



Klimaplan 2050

Indhold

3	Borgmesterens forord
4	Vision og mål
6	Sådan bidrager vi
9	Sådan arbejder vi med klima i Glostrup
11	Sådan står det til med CO₂ udledningen
14	Energi
16	Transport
18	Adfærd og cirkulær økonomi
20	Sådan står det til med klimatilpasningen
24	Klimatilpasning
28	Prioritering af tiltag
35	Oversigt over tiltag

Borgmesterens forord

Kære læser

Det er med stor glæde, at jeg præsenterer Glostrup Kommunes klimaplan – et skridt på vejen mod en grønnere fremtid for vores by og borgere. Med denne plan sætter vi handling bag ambitionerne om at skabe en bæredygtig og klimavenlig fremtid, hvor vi alle kan trives og leve i et sundt miljø. Vi står over for en global klimaudfordring, som kræver lokale løsninger. I Glostrup tager vi vores ansvar alvorligt og bidrager aktivt til at finde løsninger. Gerne løsninger der både bidrager til klimaet, men som også gerne må have en positiv effekt på f.eks. vores borgeres sundhed, biodiversitet eller forsyningssikkerhed.

Klimaplanen er udarbejdet i samarbejde med både borgere, erhvervsliv og eksperter for at sikre en helhedsorienteret og ambitiøs tilgang, både når det gælder reduktion af vores lokale CO₂-udledning og at skabe en klimarobust kommune. Vi har sat et konkret mål om at reducere vores CO₂-udledning med 85 % frem mod 2030 og nå klimaneutralitet senest i 2045. Det betyder, at vi i de kommende år skal fortsætte vores målrettede arbejde med bl.a. energiforbrug, affaldshåndtering, transport og byudvikling. Vi skal bygge og renovere bæredygtigt, fortsat bakke op om udrulningen

af fjernvarme i kommunen sammen med borgerne og Glostrup Forsyning, fremme grønne transportformer og gøre det lettere for vores borgere og virksomheder at træffe klimavenlige valg i hverdagen.

Samtidig skal vi ruste kommunen til klimaforandringer, så vi imødegår de stigende regnmængder og begrænser lokale såkaldte varmeø-effekter. Vi skal klimatilpasse vores systemer, begrænse mængden af regnvand i kloakken og håndtere mere vand på overfladen. Ligesom vi skal arbejde for at mindske befæstelse og begrønne kommunen. Når skybruddet eller hedeølgen rammer, skal vi være klar med beredskab og hjælp til sårbare grupper.

Jeg og den øvrige kommunalbestyrelse er bevidste om, at det kræver mange beslutninger og en fælles indsats at gennemføre denne plan. Derfor vil vi prioritere gennemsigtighed og dialog, så alle kan følge med i, hvordan vi når vores mål. Jeg håber, at alle borgere, virksomheder og foreninger i Glostrup vil tage del i denne omstilling, og jeg ser frem til at styrke vores samarbejde for at sikre en bæredygtig udvikling til gavn for både nuværende og kommende generationer.

Lad os stå sammen om et grønnere og bæredygtigt Glostrup.

Med venlig hilsen



Kasper Damsgaard
Borgmester, Glostrup Kommune

Vision og mål

I Glostrup Kommune er det vores mål at være klimaneutral i 2045 med et delmål om en 85 % reduktion i CO₂-udledningen i 2030 i forhold til 1990. Det overordnede mål for klimatilpasningen er at ruste kommunen til klimaændringer og være en såkaldt klimarobust kommune.

Glostrup er en bykommune. En stor del af de varer, som borgere og virksomheder forbruger, kommer fra en produktion, som foregår i andre kommuner eller udlandet. Derfor er det vigtigt, at klimaplanen også har fokus på adfærd og cirkulær økonomi selvom det ikke afspejler sig direkte i kommunens CO₂-udledning.

Ud fra vores viden om CO₂-udledning i kommunen, som viser en begrænset udledning fra f.eks. landbrug, kemiske processor, affaldsdeponi og spildevand er følgende indsatsområder i forbindelse med at reducere CO₂-udledningen samt blive rustet til klimaforandringer blevet defineret:



Energi



Transport



Klimatilpasning



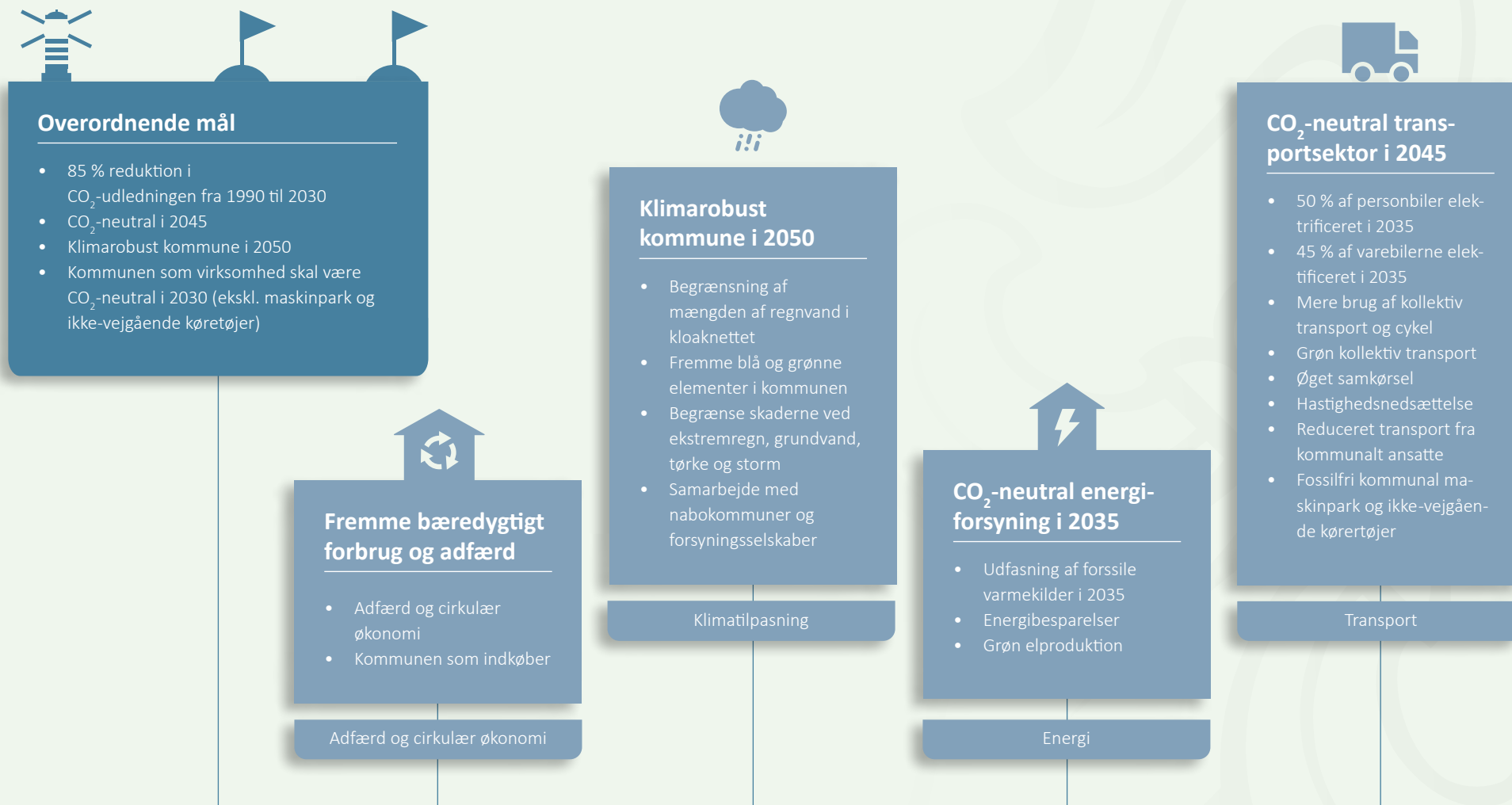
Adfærd og
cirkulær økonomi

Kommunen som virksomhed har et separat mål om at være CO₂-neutral i 2030¹. I klimaplanen indgår denne del derfor som et tværgående element, da kommunen som en del af dens egen indsats vil arbejde på initiativer på tværs af indsatsområderne blandt andet ved at reducere energiforbrug, hurtig udfasning af olie- og gasfyr på de kommunale ejendomme til fordel for fjernvarme og varmepumper, samt elektrificering af kommunens bilflåde.

Glostrups klimamålsætninger går hånd i hånd med alle de andre værdier, som vi står for i kommunen. Vi har for alle mål og tiltag i klimaplanen taget stilling til hvordan tiltagene kan medbringe andre merværdier, som kan gavne vores borgere.

1. Eksklusive ikke-vejgående køretøjer og indkøb.

Vision og mål



Sådan bidrager vi

Det store ønske er, at klimaplanen bliver bredt forankret i alle områder af kommunen og blandt alle borgere og virksomheder. Derfor prioriterer Glostrup inddragelse og samarbejde med nøgleaktører i arbejdet med udviklingen såvel som den efterfølgende implementering af klimaplanen. Gennem løbende inddragelse vil vi skabe opmærksomhed om Glostrups klimaindsats og skabe ejerskab på tværs af kommunen. Fokus i samarbejdet er på, hvordan Glostrup i fællesskab kan opnå sin CO₂-reduktionsmålsætning og blive en klimarobust kommune. I dette afsnit uddybes, hvordan både borgere, virksomheder og ikke mindst Glostrup Kommune kan deltage i arbejdet med implementeringen af klimaplanen:

Borgerne og foreningslivet i fokus

For at sikre at klimaplanen bliver bredt forankret i kommunen, er det afgørende, at borgerne og foreningslivet er og forsat bliver inddraget. Allerede i udarbejdelsen af denne klimaplan har Glostrup ønsket at inddrage borgerne. Der er blandt andet afholdt en workshop i samarbejde med Aktivitetscenteret Glostrup, hvor der blev drøftet flere emner, som er taget direkte videre i denne klimaplan herunder fokusområder såsom: Klimatilpasning med fokus på grønne områder, mindre madspild og affaldssortering. Derudover er der afholdt Glostrup Kulturfest i august 2024, hvor kommunen havde en klimastand med fokus på udviklingen af klimaplanen. Også her kom borgerne med gode input og tiltag, som er medtaget i klimaplanen blandt andet, modtog Glostrup Kommune over 50 tegninger fra børn, som deltog i klimastandens tegnekonkurrence om et grønt Glostrup. Derudover forventes det, at en del af Glostrup klimaplan kan løftes af vores stærke foreningsliv i kommunen. Her finder du som borger flere initiativer, som du kan deltage i:



Ungdomsrådet

Glostrup ungdomsråd har fokus på, hvordan unge kan få medindflydelse på egne og andre unges muligheder i Glostrup Kommune. Det er ønsket, at ungdomsrådet får en central rolle i den grønne omstilling i Glostrup og er engageret i klimaplanens forankring og implementering.

Kulturfest

Glostrup Kommune vil fremover deltage på den årlige kulturfest med en klimastand. Ved klimastanden kan man lave klimaktiviteter, som kan udbrede viden om klimaarbejdet i kommunen, og viden om hvordan borgerne kan bidrage til klimaindsatsen.

Klimaråd

Klimarådet er et forum for dialog og samarbejde mellem foreninger, interessegrupper, politikere og administration i Glostrup Kommune. Grønt Råd har været inddraget i udarbejdelsen af klimaplanen. Som et led i klimahandlingsplanen vil et Klimaråd træde i stedet for Grønt Råd i 2025. Klimarådet skal aktivt understøtte kommunens indsats på klimaområdet. Læs mere om rådet her.

Følg klimaplanen på www.glostrup.dk/xxx

Her kan du se klimaplanens udvikling samt følge op på de enkelte tiltag og aktiviteter.



Erhvervslivet i fokus

Glostrup Kommune er hjemsted for en bred palet af arbejdspladser inden for både den offentlige og private sektor. Byens erhvervsliv spiller en central rolle i forhold til Glostrups klimamål, og virksomhederne er nøglespillere i den grønne omstilling, som skal præge kommunen fremadrettet.

Med et erhvervsliv, der spænder fra små specialiserede virksomheder til store koncerner, har Glostrup et stærkt fundament for at fremme bæredygtige løsninger. Forskeligheden i beskæftigelsesområder og virksomhedsstørrelser betyder, at der er mange indgange til at tage del i klimaindsatsen.

For at understøtte denne indsats indgår Kommunen allerede i tæt dialog med erhvervslivet, blandt andet gennem:

Morgenmøder for erhvervslivet

To gange årligt samles virksomheder i Glostrup Kommune til morgenmøder, hvor en bred vifte af temaer diskuteres – herunder bæredygtighed, rekruttering og lokale udfordringer. Disse møder er en vigtig platform for dialog og erfaringsudveksling.

Klimanetværk for virksomheder

Vi planlægger at etablere et klimanetværk for erhvervslivet, hvor virksomheder kan dele viden, lade sig inspirere og samarbejde om konkrete bæredygtige løsninger. Netværket skal fungere som en katalysator for den grønne omstilling i kommunen.

Glostrups erhvervsliv har potentialet til at være en drivkraft for en bæredygtig fremtid – og Glostrups Klimaplan er skabt med et fælles mål om at gøre en konkret forskel, både lokalt og globalt.

Kommunens rolle

Glostrup Kommune spiller en afgørende rolle i udvikling og implementering af klimaplanen. Glostrup Kommune har flere forskellige roller, og for at nå de ambitiøse mål i klimaplanen er det nødvendigt at bringe dem alle i spil. Figuren viser de fire roller, som kommunen har.

Som virksomhed er kommunen en stor bygnings- og flåde-ejer. Glostrup Kommune råder over ca. 152.000 m² bygninger og 77 køretøjer. Som ejer af disse bygninger og køretøjer har Glostrup stor indflydelse på reduktion af CO₂-udledningen i kommunens daglige drift. Med Glostrup Kommunes Energistrategi har vi lagt vejen for, hvordan Glostrup ønsker at reducere udledningen fra vores egne bygninger ved udskiftning af fossile varmekilder til vedvarende energikilder, reduktion af energiforbruget og undersøgelse af muligheden for opsætning af solceller. Som transportflåde-ejer bestemmer Glostrup, hvilke drivmidler kommunens køretøjer skal anvende. Derudover er Glostrup en stor offentlig indkøber til blandt andet kommunens ældrecentre, folkeskoler, daginstitutioner og administration. Glostrup Kommune køber alt fra fødevarer til elektronik og kan som storindkøber stille krav til grønne indkøb. Som bygherre ved nye kommunale bygninger kan Glostrup stille krav til brug af bæredygtige byggematerialer, fossilfrie byggepladser, genanvendelse af byggematerialer og etablere grønne tage og LAR-løsninger på kommunale ejendomme og arealer mm. CO₂-reduktioner fra kommunen som virksomhed betyder ikke meget for den samlede udledning i kommunen som geografi, men Glostrup Kommune vil gerne drage erfaringer, som andre virksomheder kan bygge på.

Som facilitator kan Glostrup Kommune til gengæld hjælpe med at drive omstillingen for borgere og virksomheder. Her har Glostrup ikke en direkte indflydelse på hvilke valg borgere og virksomheder træffer, men det kan give en stor CO₂-reduktion. Her kan kommunen afholde informationsmøder, indgå i partnerskaber, etablere kampagner og indgå i en dialog med borgere og virksomheder om de klimavenlige valg inden for deres egne bygninger, transport og indkøb. Glostrup Kommune kan derudover uddanne vores børn og unge i klima og cirkulær økonomi samt, hvad de hver især selv kan bidrage med. Glostrup kan som kommune facilitere spisefællesskaber, understøtte klimarådet, ungerådet og andre lokale fællesskaber. Glostrup Kommune kan også øge

vidensniveauet for de enkelte borgere i forhold til, hvordan de kan begrænse afledningen af regnvand ved klimatilpasningsløsninger i deres egne haver.

Som myndighed kan Glostrup Kommune agere på de områder, hvor vi har regulative værktøjer til rådighed. Det gælder f.eks. den fysiske arealplanlægning gennem kommune- og lokalplaner, varmeplanlægning, trafikplanlægning, affaldsplanlægning, vandforsyning og miljøgodkendelser.

Som ejer af Glostrup Forsyning kan kommunen i et tæt koordineret samarbejde indarbejde klimatilpasningsløsninger i forbindelse med andre projekter i kommunen. På den måde kan Glostrup sørge for at skabe de bedste klimatilpasningsløsninger med en samfundsøkonomisk ansvarlig tilgang. Derudover kan Glostrup Kommune i samarbejde med Glostrup Forsyning understøtte fjernvarmeudrulningen til hele kommunen.



Sådan arbejder vi med klima i Glostrup

I Glostrup Kommune har man i mange år beskæftiget sig bredt med klima og grøn omstilling, hvilket er afspejlet i mange af de eksisterende politikker, strategier og planer

Som udgangspunkt afløser denne klimaplan den eksisterende klimapolitik fra 2010 og eksisterende klimahandlingsplan fra 2013-2014 og klimatilpasningsplanen fra 2013. Det er derefter tanken, at en række af klimaplanens elementer fremadrettet bliver forankret i den kommuneplan, der er færdig i 2025. Den eksisterende kommuneplan bygger i høj grad på FN's verdensmål samt klimatilpasning og skal nu underbygges med klimaplanen, arkitekturpolitikken og flora- og faunapolitikken.

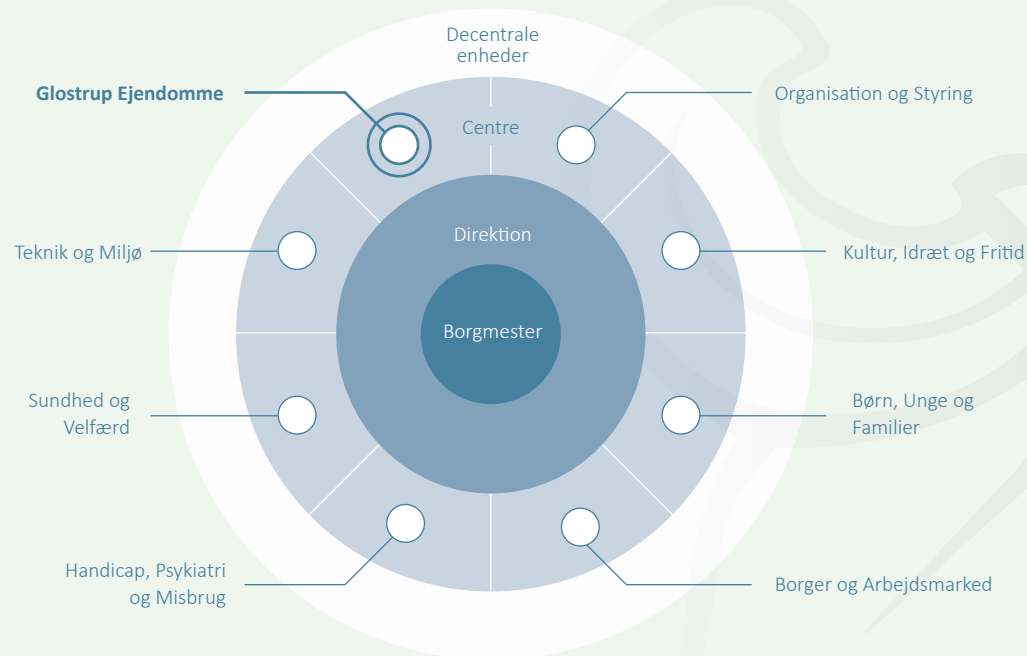
Derudover skaber klimaplanen synergi til andre vedtagne planer på området, da flere af de konkrete klimatiltag også forankres heri. Det gælder blandt andet Energi strategien fra 2022, hvor flere af denne klimaplans tiltag på energiområdet, stammer fra. I forhold til klimatilpasning spiller både spildevandplanen 2006-2015 med efterfølgende tillæg samt flora- og faunapolitikken fra 2022, og sidst men ikke mindst arkitekturpolitikken fra 2023 en central rolle i de foreslåede tiltag i denne klimaplan.

Det er derfor fremover tanken, at klimaplanen kan fungere som en rammesætning for de eksisterende politikker, strategier og planer. Det skal bidrage til, at klimaplanen skaber god sammenhæng på tværs af kommunen og i det generelle arbejde med klima og den grønne omstilling.

Forankring af klimaplanen

Klimaplanen godkendes af Kommunalbestyrelsen. Miljø-, Teknik- og Ejendomsudvalget varetager den umiddelbare forvaltning af og opfølgning på planens fremdrift.

Glostrup Kommunes administrative struktur består af en direktion med en kommunaldirektør og to direktører, samt otte faglige centre som hver især referer til en centerchef. Helt overordnet er klimaplanen forankret i Glostrup Ejendomme, som har ansvaret for den overordnede opfølgning og koordination mellem de øvrige centre i kommunen, som også bidrager til planens realisering.



I 2025 etableres et Klimaråd med repræsentation af en række ikke-kommunale aktører. Den konkrete sammensætning af rådet samt ansvarsområde udestår fortsat. Det bliver politisk besluttet i 2025. Det er forventningen, at Klimarådet blandt andet skal have ansvar for:

- At synliggøre og fremme samarbejde om initiativer for en grøn omstilling mellem kommune, civilsamfund og erhvervsliv.
- At give inspiration til og kvalificere Glostrup Kommunens klimaindsats med udgangspunkt i kommunens klimahandlingsplan og de fokusområder, som klimaplanen fastsætter.
- Være tovholder for implementeringen af konkrete initiativer.
- At kunne fungere som ambassadører for klimaindsatsen i forhold til borgerne for at skabe støtte til og opmærksomhed omkring implementeringen af kommunens klimaplan.

Klimarådet spiller således en central rolle i forankringen af Klimaplanen. Derudover spiller Glostrup Forsyning en stor rolle i implementeringen af klimaplanen.

Fælles klima- og grøn omstilling er også i fokus mange andre steder i kommunen og hos samarbejdspartnere, bl.a. hos [Glostrup Forsyning, hvor deres vision fra Strategi 2026](#) er at skabe et bæredygtigt, grønt og cirkulært Glostrup med færrest mulige udledninger og mindst muligt spild af vores fælles ressourcer. Et af målene er, at de ønsker at drive en klimaneutral forsyning inden 2030. Der er et stærkt samarbejde mellem Glostrup Kommune og Glostrup Forsyning i forhold til at realisere indsatserne med at fremme fjernvarmen. Her vil Glostrup Kommune sammen med Glostrup Forsyning arbejde for at sikre en høj tilslutningsgrad i fjernvarmeområderne og dermed en stor CO₂-reduktion.

Glostrup Kommune deltager også i klimaarbejdet på tværs af sektorer og kommuner, hvilket fremhæves med eksempler herunder:

Tværkommunalt samarbejde om energisektoren

Omstilling til et fossilfrit energisystem kræver samarbejde på tværs af kommuner, regioner og stat. Vi har sammen med Region Hovedstaden og de øvrige kommuner samt fire kommuner fra Region Sjælland og 10 forsyningsselskaber lavet en [Fælles Strategisk Energiplan og en implementeringsplan med 34 konkrete tiltag til en fossilfri fremtid](#).

Glostrup har sammen med de øvrige kommuner i Kommunekontaktråd (KKR) Hovedstaden samt Region Hovedstaden vedtaget [en fælles energivision](#): Hovedstadsregionen skal være en førende region inden for grøn omstilling og vækst. I 2035 skal hovedstadsregionens el- og varmeforsyning være fossilfri og transportsektoren skal være fossilfri i 2050.

Tværkommunalt samarbejde om transportsektoren

Glostrup har i 2024 blandet andet ved et tværkommunalt samarbejde som Region Hovedstaden har faciliteret fået [delecykler rundt omkring i Glostrup Kommune](#). Derudover kræver arbejdet med etablering af en [supercykelsti på ringvejen](#), nye buslinjer, [etablering af Letbanen](#) og mange andre initiativer tæt koordinering med nabokommuner.

Tværkommunalt samarbejde om klimatilpasning

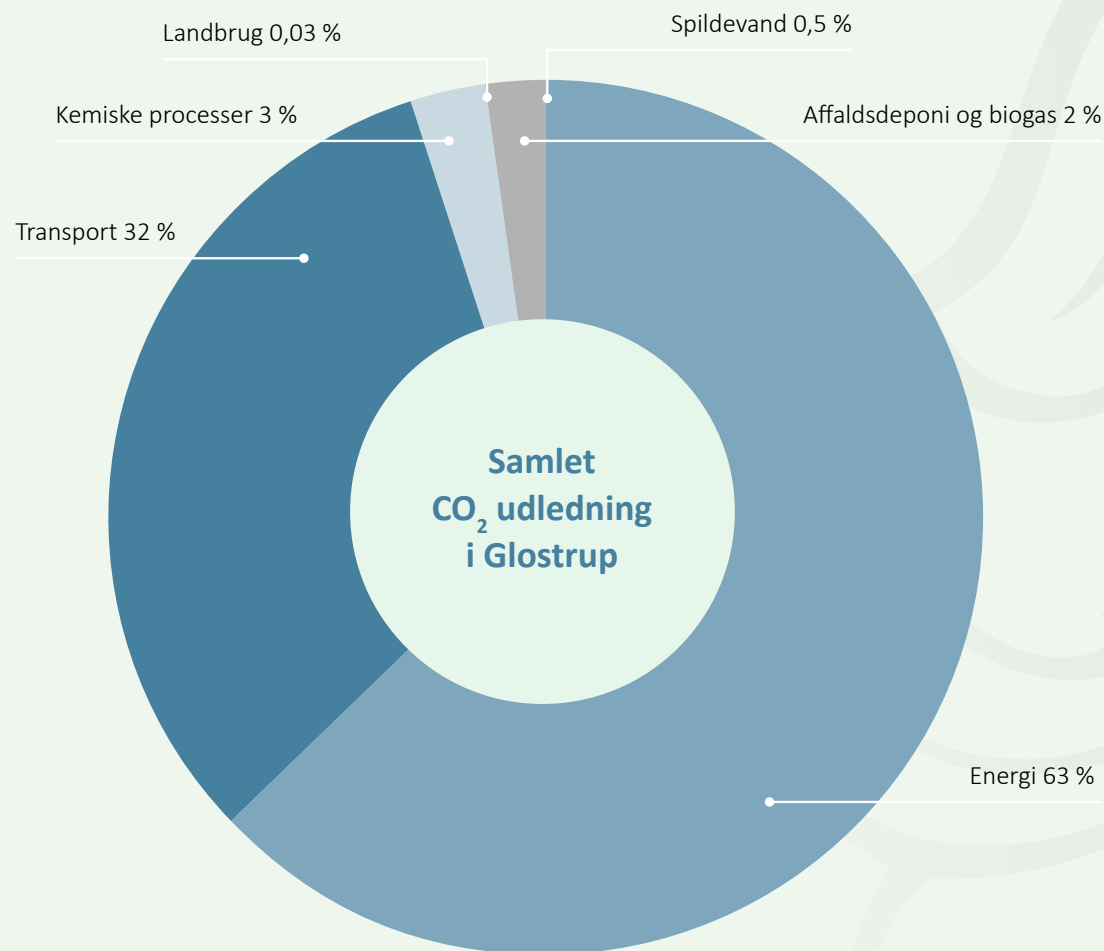
[Klimatilpasning af den nordlige del af kommunen langs Harrestrup Å består af et tæt samarbejde med nabokommuner](#), hvor man sammen har et fælles mål om at forsinke regnvand og skybrud ved Ejby Mose, Ejby Vænge og Bymoserenden. Derudover arbejder Glostrup Kommune tæt sammen med [Albertslund Kommune om at klimatilpasse Bækrenden](#) til at kunne håndtere større regnhændelser.

Sådan står det til med CO₂ udledningen

Den samlede CO₂-udledning for Glostrup Kommune som geografisk område er opgjort til 103.853 ton CO₂ i 2021. Det svarer til en udledning på 4,3 ton CO₂ per indbygger i kommunen. Det er en del under landsgennemsnittet som er på 7,3 ton CO₂ ekskl. arealanvendelse og indkøb. Dette skyldes, at kommunen er en bykommune, hvorved udledningen fra landbrugssektoren fylder minimalt i kommunens samlede udledning. I landkommuner, hvor landbrugssektoren står for en større andel af udledningen, ser man typisk også en markant højere udledning pr. indbygger.

Type	CO ₂ -udledning (ton)	Andel (%)
Energi	65.847	63,4 %
Transport	32.741	31,5 %
Kemiske processer	2.870	2,8 %
Landbrug	35	0,03 %
Affaldsdeponi og biogas	1.819	1,8 %
Spildevand	541	0,5 %
Samlet	103.853	100 %

Tabel 1. Udledning for Glostrup Kommune som geografisk område fordelt på sektorer ekskl. udenrigsfly



Figur 1. Udledning for Glostrup Kommune som geografisk område fordelt på sektorer ekskl. udenrigsfly

I dag kommer næsten to tredjedele af Glostrups CO₂-udledning fra energisektoren, mens transportsektoren står for knap en tredjedel af udledningen. De øvrige sektorer, dvs. kemiske processer, affaldsdeponi, spildevand og landbrug udgør tilsammen ca. 5 % (jf. figur 1 og tabel 1). Da de øvrige sektorer står for en mindre andel af udledningen i kommunen, er der i første omgang ikke fokus på reduktion af udledningen fra disse sektorer. Det forventes, at der kommer et øget fokus på de øvrige sektorer i takt med, at udledningen fra energi- og transportsektoren reduceres.

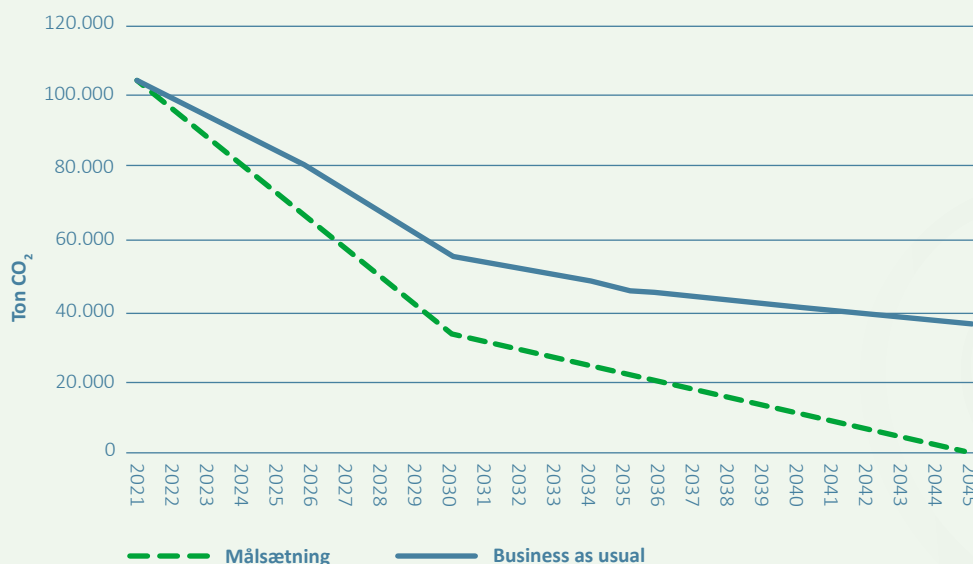
Glostrups overordnede mål i kommunen er at være CO₂-neutrale i 2050 med et delmål om 85 % reduktion i 2030 i forhold til 1990. For at kortlægge hvor langt Glostrup er fra målet, er der udarbejdet en fremskrivning af udledningen i Glostrup Kommune, hvis Glostrup ikke implementerer nye tiltag til at reducere CO₂-udledningen frem mod 2045 – et såkaldt BAU (Business as Usual) scenarie (jf. figur 2). BAU indeholder således udelukkende allerede besluttede nationale og kommunale tiltag frem til 2045. Fremskrivningen af BAU bygger hovedsageligt på antagelserne fra Energistyrelsens Klimastatus- og Fremskrivning 2022 (KF23), som er en teknisk, faglig vurdering af, hvordan energiforbrug og energiproduktion samt udledning af drivhusgasser i Danmark vil udvikle sig i perioden frem mod 2035 under forudsætning af, at der ikke besluttet

andre tiltag på klima- og energiområdet end dem, som Folketinget har besluttet inden 1. januar 2023 (et såkaldt "Frozen Policy" scenarie).

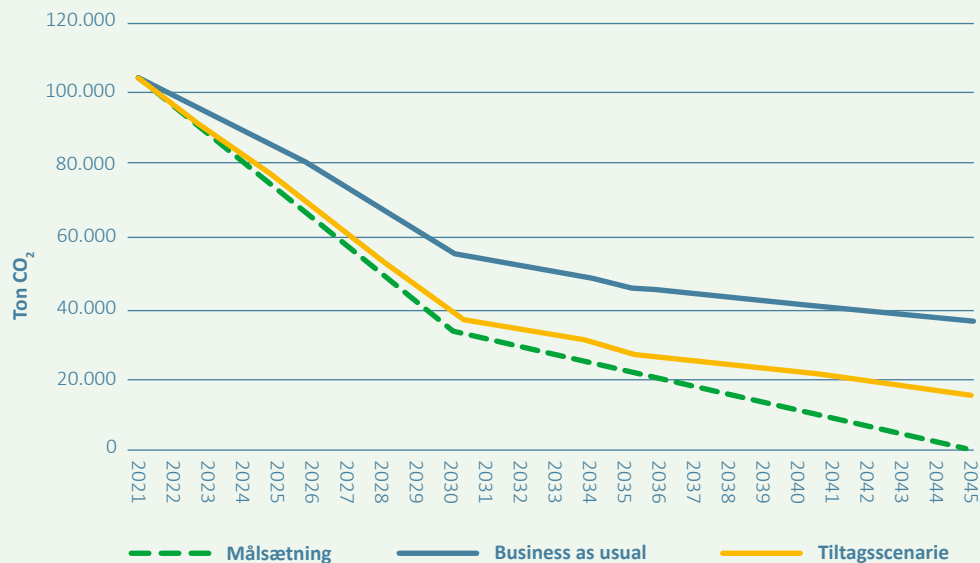
Som det fremgår, opfylder Glostrup ikke målsætningen for 2030 ifølge BAU. I BAU-scenariet forventes det nemlig, at Glostrup reducerer udledningen med 75 % frem mod 2030 ift. 1990 mod målet på 85 %. Det vil sige, at kommunen ikke opfylder målsætningen ved at realisere de allerede vedtagne tiltag på national- og kommunalplan.

Klimaplanen viser vejen til 85% reduktion i 2030

Derfor er der med denne klimaplan behov for nye kommunale initiativer, der kan bidrage til vejen mod målet. Det kan både være nye indsatsområder, men også aktiviteter inden for allerede prioriterede områder. Til det formål har Glostrup udarbejdet et tiltagskatalog samt et tiltagsscenarie, hvor alle de foreslåede kommunale reduktions tiltag fra denne klimaplan indgår (jf. figur 3). Begrebet reduktionstiltag dækker i dette tilfælde over de handlinger, som kommunen allerede har eller vil igangsætte i forbindelse med at nå målene i 2030 og 2045.



Figur 2.
Figuren viser fremskrivningen af CO₂-udledningen for Glostrup Kommune ved gennemførelse af allerede vedtaget tiltag (BAU) og målsætningslinjen, som illustrerer, hvor meget CO₂-udledningen skal reduceres for at opnå den nationale målsætning om 85 % reduktion i 2030 ift. 1990 samt CO₂-neutralitet i 2045.



Figur 3. Figuren viser udviklingen i CO₂-udledningen for Glostrup Kommune ved i BAU- og tiltagsscenarie samt mållinje fra 2021 til 2045.

Som det fremgik af BAU-scenariet, reducerer Glostrup udledningen med 75 % i 2030. Det er dermed ikke nok til at opfylde målsætningen om en reduktion på 85 %. Men med gennemførelsen af alle tiltagene i denne klimplan vil Glostrup komme op på en reduktion på 83 %, og med de foreslåede tiltag vil man derfor endnu ikke opfylde målsætningen i 2030. Glostrup Kommune forventer med blandt andet teknologisk udvikling og ændring af rammevilkår fra EU og Folketinget, at kunne nå målsætningen.

Godt på vej mod 2045

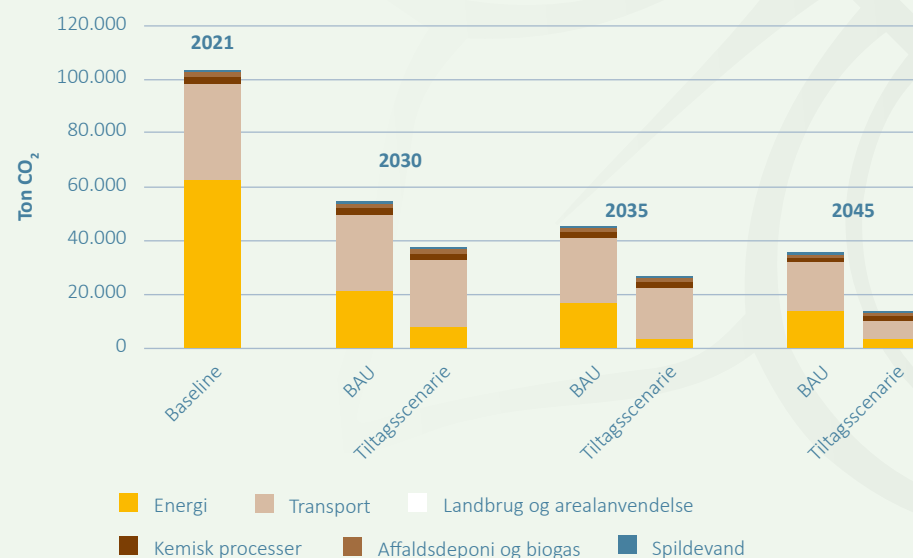
I forhold til 2045 forventes Glostrup ifølge BAU og uden nye tiltag at reducere udledningen med 84 %, mens der med de foreslåede tiltag forventes en reduktion på 94 % i 2050. Dermed er det ikke muligt for Glostrup at opnå målsætningen om at være CO₂-neutrale i 2045 med de foreslåede tiltag. Det forventes dog, at der med årene vil ske en teknologisk udvikling, som vil muliggøre vejen til CO₂-neutralitet.

De foreslåede tiltag vil medføre en 94 % reduktion af udledning fra energisektoren samt 81 % reduktion af udledning fra transportsektoren i 2045 (jf. figur 4).

Derfor er det særligt i energi- og transportsektoren, der skal sættes ind med kommunale initiativer. Ud fra Glostrups viden om CO₂-udledning i kommunen samt opgørelsen af BAU, har vi defineret følgende indsatsområder i forbindelse med at reducere CO₂-udledningen. Tiltagene fordeles på følgende områder:

-  Energi
-  Transport
-  Adfærd og cirkulær økonomi

De to første spor retter sig mod de to store sektorer, energi og transport, mens det tredje spor består i at fremme bæredygtigt forbrug og adfærd for kommunen som virksomhed, erhvervslivet og borgerne i Glostrup Kommune.



Figur 4. Fremskrivning af CO₂-udledning fordelt på sektorer i BAU- og tiltagsscenarie fra 2021-2050

Energi

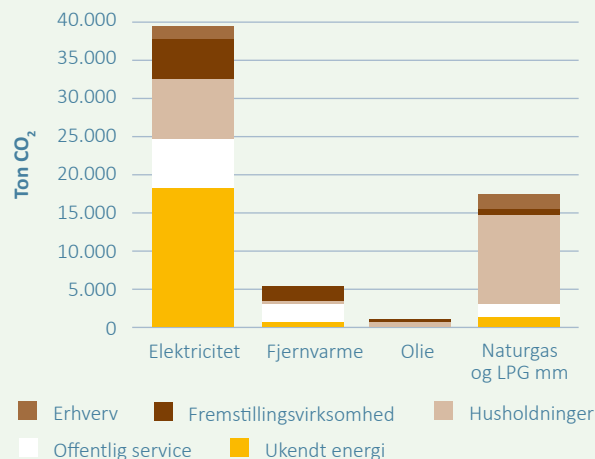
Mål: CO₂-neutral energisektor i 2035

Så tæt er vi på målet

Energisektoren er den sektor, der beskæftiger sig med produktion, distribution og forbrug af energi. I Glostrup er det den sektor i kommunen, som udleder den største mængde af CO₂- omkring 60 % af udledningerne stammer fra denne sektor. Det hænger sammen med, at Glostrup er en bykommune, der har en stor industrisektor, samt at store dele af energiforbruget er baseret på fossile brændsler, såsom naturgas. Energisektoren dækker selvfølgelig også forbruget af energi fra alle borgere samt os som kommune. Derfor er der fastsat et særligt mål for energisektoren om CO₂-neutralitet i 2035.

Type	CO ₂ -udledning (ton)	Andel (%)
Elektricitet	39.570	60,1 %
Fjernvarme	5.322	8,1 %
Olie	995	1,5 %
Naturgas og LPG mm.	17.414	26,4 %
Ikke-vejgående køretøjer	2.545	3,9 %
Samlet	63.302	100 %

Tabel 2: Den samlede CO₂-udledning for energisektoren for 2021 fordelt på energityper eksil. ikke-vejgående køretøjer



Figur 5. CO₂-udledning for energisektoren fordelt på energityper i 2021.

Sådan kommer vi i mål

Af de to figurer ses det, at elektriciteten og naturgas står for en stor del af udledningen. Derfor vil vi i kommunen have et udpræget fokus på, hvordan Glostrup kan spare på energien i kommunen. Det gælder både for husholdninger og erhverv men også for kommunen som virksomhed. I forhold til husholdninger vil Glostrup indføre forskellige tiltag alt efter hustype. For parcel- og rækkehusene i kommunen er der et særligt fokus på de huse, der har energimærke E, F og G. Glostrup vil arbejde for, at de skal konverteres til energimærke D eller

Delmålsætninger på energiområdet

Udfasning af fossile varmekilder i 2035

- Konvertering til fjernvarme
- Konvertering til varmepumper
- Understøttelse af målsætningen for det Stor-københavnske Fjernvarmenet om CO₂-neutral fjernvarme inden 2035

Energibesparelser

- Arbejde for at enfamilieboliger med energimærke E, F & G skal være energimærket D eller bedre i 2035
- Energibesparelser i boligforeninger
- Varmeforbruget fra kommunale ejendomme reduceres med 10 % i 2030

Grøn elproduktion

- I 2035 skal der være 1.000 solcelleanlæg og i 2045 skal der være 2.000 solcelleanlæg

Med indførslen af disse tiltag forventer Glostrup at kunne reducere udledningen i energisektoren med 87 % i 2030 og 94 % i 2050, hvoraf størstedelen af den resterende udledning kommer fra naturgas og olie til procesenergi.

bedre i 2035. Det skal ske gennem informationsmøder med borgerne omkring tilskudsmuligheder og fordele ved energirenoveringer, energitjek til husejerne og i den forbindelse udlån af udstyr, så man som husejer kan udføre et energitjek på sin bolig. På sigt vil Glostrup også i dialog med boligselskaberne og grundejerforeninger om, hvordan kommunen kan sætte ekstra fokus på energibesparelser i etagebyggeri.

Glostrup vil også imødekomme den store udledning på elektricitetsområde med andre tiltag. Man vil omstille elproduktionen, så den bliver grønnere. Her ser Glostrup særligt solceller som en central del af løsningen. Man vil undersøge muligheden for og siden etablere solceller på kommunale ejendomme, der hvor det giver økonomisk mening. Det samme gælder langs Motorring 3, som dog kræver samarbejde med staten.

Det er nødvendigt også at se indad i forhold til kommunens ejendomme. Her vil Glostrup Kommune reducere varmekonsumet med 10 % i 2030 set over en 10-års periode. Det skal først og fremmest gøres ved at arbejde aktivt med energistyring af de kommunale ejendomme og forsat at arbejde for at forbedre datagrundlaget for energiforbrug. Derudover er energieffektivisering et vigtigt værktøj for at reducere varmekonsumet. Glostrup vil indtænke energirenovering, når man alligevel skal renovere de kommunale ejendomme. Ligesom Glostrup vil iværksætte initiativer for at fremme energirigtig adfærd blandt kommunens ansatte og brugere af kommunens ejendomme. Når der skal installeres nye tekniske installationer ved renoveringer og i nybyg, vil Glostrup også arbejde for at benytte de mest energieffektive.

Et andet fokusområde på vejen mod at nå reduktionsmålet er omstilling af kommunens varmekilder. Målet er, at Glostrup i 2035 har udfaset de fossile varmekilder såsom naturgas og olie. Derfor skal kommunen have konverteret de ca. 600 boliger med oliefyr og ca. 3.400 boliger med gasfyr til grønnere opvarmning. Det vil Glostrup gøre ved at fremme konvertering til først og fremmest fjernvarme og ellers med varmepumper. Fjernvarmen skal udbygges, så både flertallet af husholdninger, virksomheder og kommunale ejendomme i fjernvarmeområder tilsluttes fjernvarmen.

Dialog og inddragelse er også her essentielt for at komme i mål med konverteringen af de resterende husstande. Derfor ser Glostrup også informationskampagner om varmepumper som et redskab på sigt. På tværs af de Storkøbenhavnske Fjernvarmenet er der ligeledes en målsætning om CO₂-neutral fjernvarme inden 2035. Den målsætning vil kommunen selvfølgelig understøtte gennem dialog med Glostrup Forsyning, hvor vi i fællesskab vil se på, hvordan Glostrup Kommune kan bidrage til den målsætning.

Centrale samarbejdspartnere

Alle spiller en rolle i at nedbringe CO₂-udledningen i energisektoren, men særligt centrale er følgende samarbejdspartnere:

- Borgerne
- Boligselskaber og grundejerforeninger
- Erhvervslivet
- Glostrup Forsyning

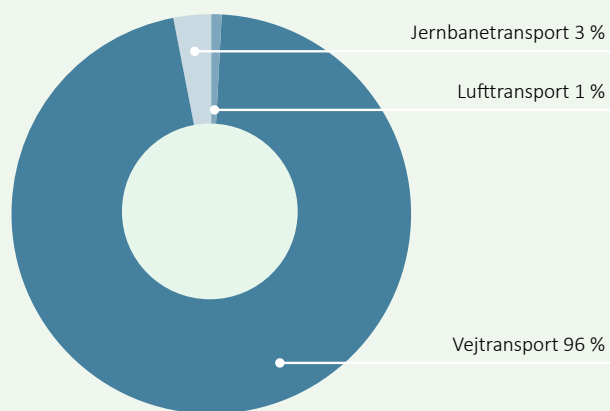


Transport

Mål: CO₂-neutral transportsektor i 2045

Så tæt er vi på målet

Transportsektoren står for en tredjedel af udledningen i kommunen, hvoraf vejtransporten står for 96 % af udledningen (se figur 6 og tabel 3). Dette skyldes, at Glostrup Kommune er et knudepunkt for motorveje med Motorring 3 og Frederikssundsmotorvejen, samt Ringvejen og indfaldsveje; Roskildevej og Jyllingevej, som alle bidrager væsentligt til udledningen.



Figur 6. Den samlede CO₂-udledning for transportsektoren for 2021 fordelt på transportformer.

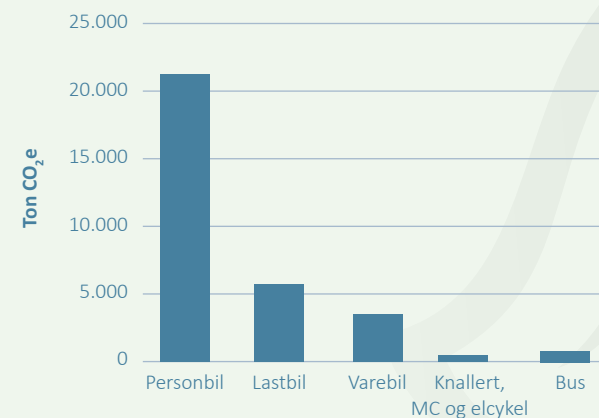
Type	CO ₂ -udledning (ton)	Andel (%)
Vejtransport	31.483	96 %
Jernbanetransport	913	3 %
Lufttransport	345	1 %
Samlet	32.741	100 %

Tabel 3. Den samlede CO₂-udledning for transportsektoren i 2021 fordelt på transportformer.

Som det fremgår af figur 6, udleder vejtransporten størstedelen af den samlede CO₂-udledning fra transportsektoren, og hvis man ser på udledningen fordelt på køretøjstyper, ser man også tydeligt, at personbiler udgør langt størstedelen af udledningen på ca. 67 %.

Sådan kommer vi i mål

Derfor er der i transportsektoren et særligt fokus på personbilerne. Der skal i fremtiden køre flere elbiler på vejene i Glostrup. Glostrup Kommune vil arbejde for, at 50 % af personbilerne og 45 % af varebilerne skal være elektrificeret i 2035. For at nå den målsætning er antallet af ladestandere afgørende. Derfor vil vi gradvist opsætte flere ladestandere på kommunale ejendomme og vejarealer samt indgå i dialog om etablering af ladestandere med boligselskaber og grundejerforeninger.



Figur 7. CO₂-udledningen fra vejtrafik i Ton CO₂e for 2021 fordelt på køretøjstyper.

Det er ikke kun de private biler, der skal være grønnere. Det gælder også for Glostrup Kommune. Kommunens bilpark skal fortsat elektrificeres ved at udskifte alle kommunens køretøjer til elbiler. I forhold til mere specialiserede køretøjer forventes udskiftningen dog at gå lidt langsommere afhængigt af den tekniske udvikling og økonomien.

Udover ovenstående tiltag kan handlemulighederne for Glostrup Kommune være begrænset særligt for vejtrafikken, da det primært er drevet af nationale tiltag, herunder særligt afgiftsændringer. Men i den kollektive trafik spiller vi som kommune en stor rolle. Her er målet simpelt – Glostrup Kommune vil øge brugen af den kollektive trafik. 5 % af transporten skal overgå fra

personbiler til kollektive transportmidler i 2032. Konkret skal der også skabes let tilgængelig adgang til Letbanen ved omlægning af buslinjer og etablering af nye buslinje, så det bliver nemmere at bruge Letbanen. Derudover er der planer om et regionalt togstop på Glostrup Station senest i 2035, som kan få flere til at tage toget i stedet for bilen på længere ture. For erhvervslivet vil Glostrup Kommune samarbejde med virksomheder om rejsebehov og tilbyde de kommunalt ansatte et DSB erhvervskort.

Flere skal også i fremtiden hoppe på cyklen i stedet for bilen. Glostrup Kommune vil arbejde på, at 2 % af transporten overgår fra personbilerne til cykler i 2035. Her handler det først og fremmest om fortsat at sikre gode forhold for cyklister, herunder investering og vedligeholdelse af cykelstier samt cykelparkering ved Glostrup Station. Glostrup Kommune har netop i 2024 etableret delecycler ved stationen, og som et led i Supercykelstisamarbejdet er Glostrup Kommune i gang med at anlægge en ny supercykelsti sammen med de øvrige kommuner langs Letbanen. I arbejdet for at få flere cykler på vejene laver Cyklistforbundet cykelkampagner og partnerskaber med virksomheder, ligesom kommunen på længere sigt vil opsætte offentlige ladestandere til elcykler. Det er selvfølgelig helt centralt, at det skal være sikkert at cykle. Derfor vil Glostrup Kommune samarbejde med skolerne om sikre skoleveje med ønsket om at øge andelen af børn og unge, der selv cykler til skole.

Den kollektive trafik skal generelt også blive grønnere, så derfor arbejder Glostrup Kommune på, at rutebusserne er elektrificeret inden 2030. Det betyder, at alle

rutebusser skal konverteres til elbusser gennem krav i kommunale udbud.

I forhold til kommunens egen transport vil Glostrup Kommune arbejde for en fossilfri kommunal maskinpark ved at omstille kommunens køretøjer og ikke-vejgående køretøjer (fx. plæneklippere mm.) til fossilfrie køretøjer.

Glostrup Kommune vil derudover arbejde for en hastighedsnedsættelse på Hovedvejen og Motorring 3 i samarbejde med nabokommuner i regi af samarbejde i "Silent City". Til sidst vil vi også arbejde for at udbrede samkørsel på vejen ved hjælp af introduktion af samkørsels-app internt i kommunen og hos de lokale virksomheder.

Med indførslen af disse tiltag forventer Glostrup Kommune at kunne reducere udledningen i transportsektoren med 30 % i 2030 og 81 % i 2045, hvoraf størstedelen af den resterende udledning kommer fra lastbiler.

Centrale samarbejdspartnere

Alle spiller en rolle i at nedbringe CO₂udledningen i transportsektoren, men særligt centrale er følgende samarbejdspartnere:

- Borgerne
- Skolerne
- Boligselskaber og grundejerforeninger
- Movia
- Erhvervslivet
- Kommunens ansatte

Delmålsætninger på transportområdet

I 2035 skal 50% af personbilerne og 45 % af varebilerne være elektrificeret

- Opsætning af ladestandere
- Elektrisk kommunal bilpark

Mere brug af kollektiv transport og cykel

- 5 % af transportarbejdet overgår fra personbiler til kollektiv transport i 2032
- 2 % af transportarbejdet overgår fra personbiler til cykel i 2035

Grøn kollektiv transport

- I 2030 skal rutebusser være elektrificeret

Øget samkørsel

- Øget samkørsel

Hastighedsnedsættelse

- Hastighedsnedsættelse

Fossilfri kommunal maskinpark og ikke-vejgående køretøjer

- Fossilfri kommunal maskinpark og ikke-vejgående køretøjer

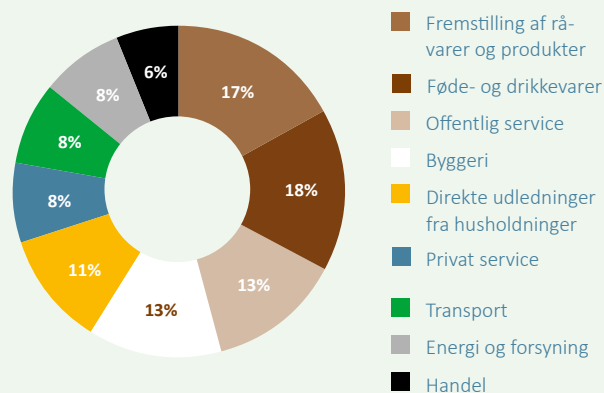


Adfærd og cirkulær økonomi

Mål: Fremme et bæredygtigt forbrug samt adfærd for kommunen som virksomhed, virksomhederne og borgerne i Glostrup Kommune

Så tæt er vi på målet

Formålet med klimaplanen er at opnå klimaneutralitet inden for kommunens geografiske grænse. En større andel af udledningen fra kommunens borgere, virksomheder og kommunen som virksomhed kommer fra forbrug af produkter. Produkterne bliver i langt de fleste tilfælde produceret uden for kommunegrænsen, men udledningen fra produktionen indgår ikke i kommunens CO₂-opgørelse. Hvilket i øvrigt gælder for alle kommuner og ikke særskilt for Glostrup. Det er derfor ikke muligt at lave en status på, hvordan forbruget isoleret ser ud i Glostrup. På landsplan kan man se, at den gennemsnitlig dansker udleder cirka 10,8 ton CO₂ i følge Energistyrelsen (2023)³ (jf. figur 8), og her er danskernes forbrug fordelt således:



Figur 8. Danmarks forbrugsbaserede klimaaftryk fordelt på brancher i 2021.

På nationalt plan fremgår det, at CO₂-udledningen til produkter er høj. Derfor ønsker Glostrup Kommune at adressere udfordringer med det høje forbrug ved at fremme cirkulær økonomi, som i det store hele handler om at bruge ressourcerne bedre ved at genbruge, reparere og designe produkter, der holder længere, så vi mindsker affald og skader på miljøet.

Sådan kommer vi i mål

For at fremme et bæredygtigt forbrug og adfærd i Glostrup Kommune vil kommunen først og fremmest

Delmålsætninger på adfærd- og cirkulær økonomiområdet

Kommunen som virksomheds scope 3

- Klimavenlige fødevarer og madvaner
- Bæredygtige indkøbsaftaler og udbud
- Mindske ressourceforbruget
- Anvende eksisterende kommunale ejendomme fremfor nybyg
- Bæredygtigt byggeri

Adfærd og cirkulær økonomi

- Øge genanvendelse
- Klimabevidste institutioner
- Klimabevidste virksomheder
- Oplysning, engagement og samskabelse

have et særligt fokus på kommunen som virksomhed og kommunens egne muligheder for at nedbringe udledningen. Her vil Glostrup Kommune indføre mere klimavenlig kost i Rådhuskantinen og gerne også i de andre kommunale køkkener og kantiner samt udarbejde en strategi for grønne indkøb i kommunen. Helt konkret skal kommunens indkøb af vaske-plejemidler, forbrugsartikler og møbler være miljømærkede.

³. Baggrundsnotat 2 – Danmarks forbrugsbaserede klimaaftryk 2023, Klimarådet

Glostrup Kommune vil arbejde på at mindske ressourcetilbruget på flere forskellige måder. Vi vil reducere vores eget forbrug af engangsemballage og mindske madspild i de kommunale kantiner. Glostrup Kommune fokuserer på en logistik omkring varelevering, der minimerer klimaaftrykket. Derudover vil Glostrup Kommune oprette en byttebørs for kommunens kontorartikler og inventar.

Sidst, men ikke mindst vil vi arbejde på at fremme bæredygtigt byggeri. Det gælder både i nedrivning og ombygningsprocesser, hvor der kan laves en bygningsinspektion af kommunens rådgiver for at kortlægge genbrug/genanvendelsespotentialer. I byggefasen på de større projekter ønsker Glostrup Kommune i videst mulige omfang at tilknytte en bygherrerådgiver, der jævnlige følger op på bæredygtighedskrav. På sigt skal genbrug og genanvendelse også indgå som en parameter i udbud.

Adfærd og cirkulær økonomi for alle borgere

Som et led i at fremme bæredygtig adfærd og cirkulær økonomi for alle øvrige borgere i kommunen, vil Glostrup Kommune øge den generelle genanvendelse af produkter. Vi vil fremme reparationer og øget genanvendelse af elektronik fx gennem repair-caféen. Det gør sig også gældende i forbindelse med tekstiler, hvor vi vil støtte lokale initiativer, der øger genanvendelsen, såsom tøjbyttemarked. Affaldssortering skal også fremmes i det offentlige rum.

Glostrup Kommune vil ligeledes have fokus på klimabevidste institutioner gennem aktivering af ungerådet i klimadagsordenen, og øge affaldssorteringen på de lokale institutioner rundt om i kommunen. Glostrup Kommune vil tilbyde klimaforløb i folkeskolen, så elever bliver undervist i klima, miljø og bæredygtighed. Derudover vil vi arbejde for, at alle skoler tilbyder undervisning i sund og klimavenlig madkultur og madlavning herunder affaldssortering.

I forhold til erhvervslivet vil Glostrup Kommune også arbejde på at fremme klimabevidste virksomheder ved at introducere indsatser, der opfordrer til at sortere madaffald og begrænse brugen af engangsplast. Det grønne erhvervsnetværk spiller en central rolle her og skal inddrages i arbejdet.

En fælles indsats er afgørende på dette område, så derfor vil Glostrup Kommune i høj grad fokusere på oplysning, engagement og samskabelse. Det skal gøres

gennem at støtte op om lokale initiativer og fremme bæredygtige spisefællesskaber. Der skal etableres et klimaråd i 2025, som aktivt understøtter vores klimaindsatser. Vi vil også oprette klimakonkurrencer, hvor borgere/skoler konkurrerer om at reducere deres klimaaftryk ved fx at sortere affald, spare energi eller transportere sig grønne. Alt sammen initiativer for at nå vores fælles målsætninger.

Centrale samarbejdspartnere

Alle spiller en rolle i agere mere bæredygtigt, men særligt centrale er følgende samarbejdspartnere:

- Borgerne
- Foreningslivet
- Lokale institutioner
- Erhvervslivet
- Kommunens ansatte

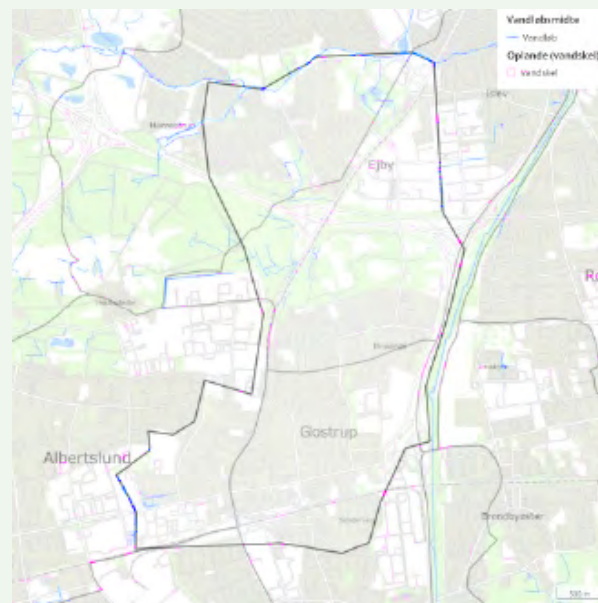
Sådan står det til med klimatilpasningen

I Glostrup Kommune er de største udfordringer ved det ændrede klima, vandet. Både i form af øget nedbør og dermed risiko for oversvømmelse ved skybrud og ekstremregn, men Glostrup er også udsat for en mindre risiko i forbindelse med det stigende grundvand. Glostrup ligger i den østlige del af Klimaregion Nordsjælland. Her er mere end 10 km til havet, og stigende havvand udgør dermed ikke en risiko. Glostrup er varmere og får mindre nedbør end landsgennemsnittet grundet sin østlige placering i landet og er dermed mere udsat for tørke. Glostrup Kommune har identificeret de væsentlige klimarisici og vurderet konsekvenserne. De klimaforandringer, som vi er særlige opmærksomme på i Glostrup, er:

1. Vand (oversvømmelse/stigende grundvand)
2. Varme (hedeølge/tørke)
3. Vind (storm)

Vand

Som det fremgår af dette kort over kommunegrænsen i Glostrup, ser vi, at kommunens største vandløb, Harrestrup Å, ligger ved den nordlige del af kommunegrænsen. I Glostrup Kommune er der fire hydrologiske oplande, som afgør, hvor vandet naturligt løber hen. Oplandene bestemmes efter det topografiske opland og grundvandsoplend.



Figur 9. Hydrologiske forhold i Glostrup Kommune, Vandløb og hydrologiske oplande. Kort i bedre opløsning bliver generet.

Når vi taler om vand og oversvømmelser, taler man ofte i regnhændelser og herunder forskellige årshændelser, f.eks. 5-års hændelse. Det begreb referer til den nedbørsmængde, som statistisk set kun forventes at opstå én gang hvert femte år. Det samme gør sig gældende for 10-års hændelser osv. Men i takt med at klimaet ændrer sig, påvirker det også årshændelserne. Vi vil i fremtiden få mere nedbør, og derfor er en 5-års

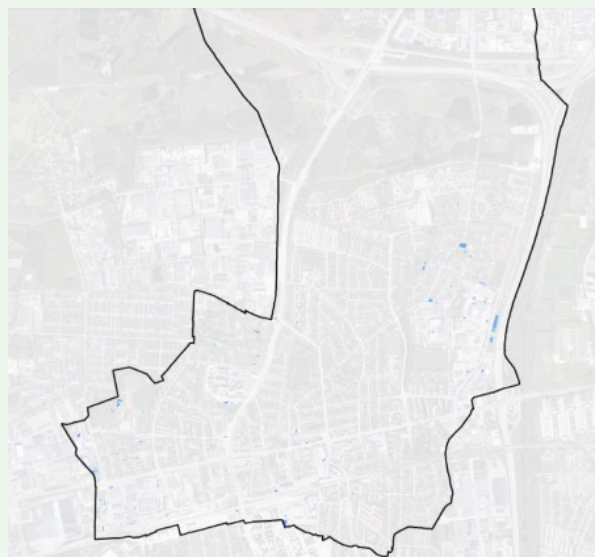
hændelse ikke det samme i 2021 og i 2050. Det kan medføre oversvømmelser.

Oversvømmelse i Glostrup kommune kan ske fra nedbør, vandløb og grundvand. Under kraftige regnhændelser, skybrud og ekstrem regn, er der i lavtliggende områder risiko for oversvømmelser fra kloak og omkring Harrestrup Å. Derudover er der risiko for oversvømmelse ved Bækrenden langs kommunegrænsen til Albertslund og Hvissingegrøften langs kommunegrænsen til Rødovre.

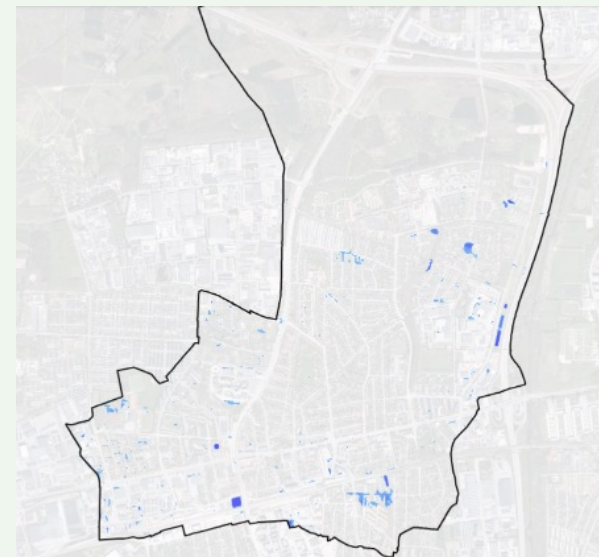
Oversvømmelser fra kloak og vandløb

Glostrup Forsyning har i 2024 udarbejdet nye oversvømmelseskort, der viser risikoen for oversvømmelse ved forskellige nedbørshændelser. Oversvømmelseskortet dækker kun områder syd for Ejby. Oversvømmelseskortet for nordlige Ejby udarbejdes i forbindelse med samarbejdsprojektet for Harrestrup Å (10 kommuner og deres forsyningsselskaber arbejder sammen om at skybrudssikre Harrestrup Å) – det forventes at være færdigt i 2025. Kortene nedenfor viser oversvømmelser ved nedbør af en intensitet, ved en 10-års, 20-års, 50-års og 100-års hændelse. Kun oversvømmelser med en vanddybde over 10 cm er vist.

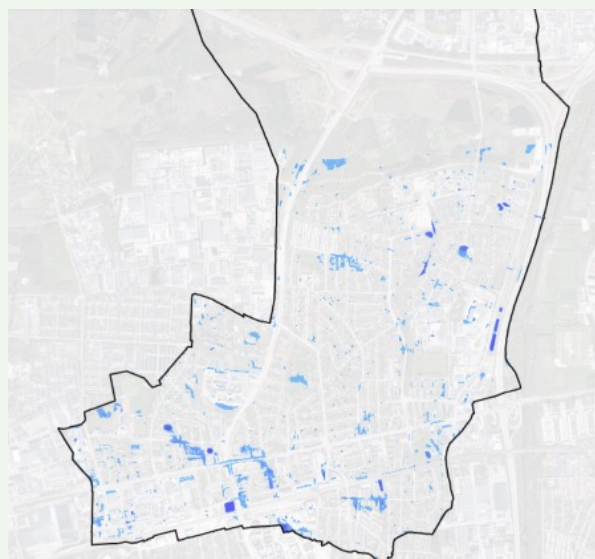
Kortene viser ikke uventet, at risikoen for oversvømmelse øges med intensiteten af nedbøren (gentagelsesperioden).



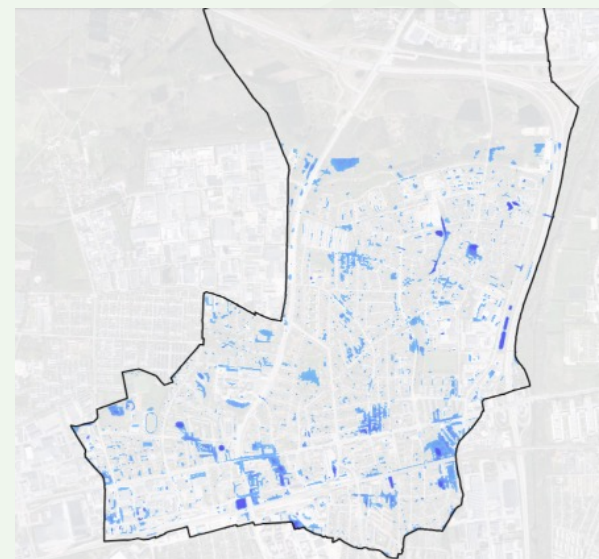
Figur 10. Oversvømmelseskort for nedbørshændelser med gentagelsesperiode T10.



Figur 11. Oversvømmelseskort for nedbørshændelser med gentagelsesperiode T20.



Figur 12. Oversvømmelseskort for nedbørshændelser med gentagelsesperiode T50.



Figur 13. Oversvømmelseskort for nedbørshændelser med gentagelsesperiode T100.

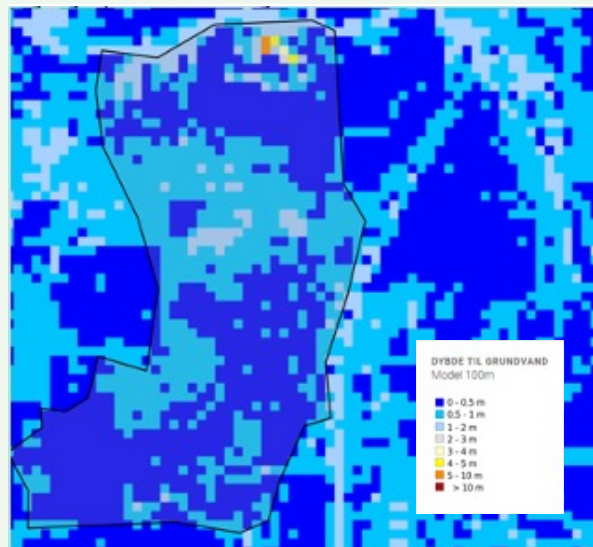
Stigende grundvand

Beregninger viser en forventet stigning i grundvandet på op til 10 cm i perioden 2041-2070 sammenlignet med perioden 1990-2020. Dette er vist på kortet til højre. Særligt i vinterperioderne kan der opstå problemer med stigende grundvand.

Risikoen er størst i den sydlige/centrale del af kommunen, hvor grundvandet i forvejen står højt. Her kan en stigning i grundvandsspejlet lokalt blive et problem i forhold til bygninger med kældre. Glostrup Kommune har dog kun fået få henvendelser fra borgere, foreninger, boligselskaber og virksomheder, der oplever problemer med stigende grundvand i kældre eller andre steder.

I den nordlige del af kommunen ligger flere kolonihaveområder, der håndterer regnvand lokalt. I disse områder står grundvandet også i dag højt. Her vil stigende grundvand kunne besværliggøre nedsivning af regnvand og forårsage lokal forsumpning. Til alt held forventes grundvandet dog ikke at stige i samme omfang her som i den sydlige/centrale del.

På baggrund af GEUS' vurderinger og vores erfaringer, er stigende grundvand ikke et markant problem i kommunen endnu. Glostrup Kommune følger udviklingen af modeller på området. Ligesom vi samarbejder med vores nabokommuner og forsyning om kortlægning af problemets omfang.

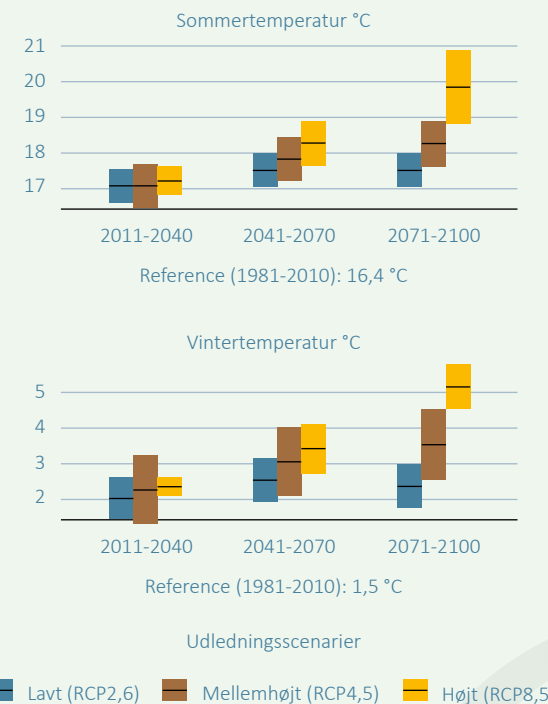


Figur 14. Terrænnært grundvand, middelværdi, vinter, statistisk 1990-2020. Kort i bedre opløsning generes.

Varme

Glostrup Kommune ligger i den østlige del af Klimaregion Nordsjælland. Her er langt til kysten, hvilket er med til at give større variation i temperatur, mere nedbør og færre solskinstimer. Glostrup er lidt varmere end landsgennemsnittet og mere udsat for tørke.

Som bykommune er Glostrup udsat for varme-ø-effekt. Et begreb, der refererer til det fænomen, hvor byområder er markant varmere end landområder. Det skyldes de mange mørke overflader i form af menneskeskabte strukturer såsom bygninger og veje, der absorberer og holder på varmen, hvilket hæver temperaturen i byområderne. Ifølge DMI forventes der i Glostrup en stigning i sommertemperatur fra 16,4 °C i referenceperioden 1981-2010 til 19,8 °C i 2071-2100.



Figur 15. Temperaturstigninger i Glostrup Kommune. Den sorte linje viser referenceværdien (1981-2010). Kilde: DMI klimaatlas for Glostrup.



Varme- og hedebølge

En varmebølge er en sammenhængende periode på mindst tre dage, hvor gennemsnittet af de højeste temperaturer overstiger 25 °C. Hvis gennemsnittet af de højeste temperaturer overstiger 28 °C, er der tale om en hedebølge. Forekomsten af hedebølge kan i Glostrup forventes at stige fra gennemsnitligt 3 dage årligt til 14 dage årligt i slutningen af århundredet.

Tørke

Tørke er en længerevarende periode med usædvanlig lidt nedbør og mangel på vand som følge heraf. Omfanget af fremtidige tørkeperioder vil ifølge FN's Klimapanel IPCC's rapporter være meget udbredt i andre dele af verden. Rapporterne indeholder dog ikke klare konklusioner om væsentlig øget forekomst af tørke i Danmark og Nordvesteuropa. Risikoen for tørke om sommeren kan i Glostrup forventes at stige fra gennemsnitligt 0 dage årligt til 5 dage i slutningen af århundredet.

Vind (storm)

I takt med øget global opvarmning stiger også risikoen for voldsomme vindforhold og storm. Storm svarer til en vindstyrke med en hastighed på over 25 m/s. Storme kan forårsage skader på bygninger og stormfald af træer, buske mv. Fremskrivningerne viser imidlertid ikke tydelige ændringer i Danmark frem mod slutningen af århundredet.



Klimatilpasning

Mål: Klimarobust kommune i 2050

Så tæt er vi på målet

Som det fremgik af det forrige afsnit, er Glostrups væsentligste risiko ved det ændrede klima øget nedbør og oversvømmelse i forbindelse med skybrud og ekstremregn. Dertil kommer en mindre risiko for stigende grundvand. Glostrup er på grund af sin placering inde i landet lidt varmere end landsgennemsnittet og mere udsat for tørke.

For at anslå hvor og hvordan der skal sættes ind i fremtidige klimatilpasningsinitiativer, har Glostrup Kommune vurderet fremtidige klimarisici og konsekvenser.

Konsekvenser ved ekstremregn

Vi har i kommunen opstillet servicemål for kloaksystemet. Servicemålene er de krav og specifikationer, der definerer, hvordan kloaksystemet fungerer under forskellige forhold og i denne forbindelse, hvor stor en regnmængde, som systemet skal kunne aflede, uden at det fører til oversvømmelser. Det nuværende servicemål for kloaksystemet i Glostrup Kommune er, at det kan rumme følgende:

- 5-års hændelser i områder med separat regn- og spildevandskloak
- 10-års hændelser i områder med fælles regn- og spildevandskloak

Glostrup Forsyning har i 2024 beregnet om der er samfundsøkonomisk gevinst ved at øge servicemålene og dermed klimatilpasse udover ovenstående. Analysen viser, at det ikke kan betale sig at fastsætte et højere servicemål for skadevoldende vand på terræn i kommunen syd for Ejby. Glostrup Kommune vil med klimaplanen arbejde henimod at overholde de fastsatte servicemål i stedet for at øge servicemålene yderligere.

En 5-årshændelse for separat kloakerede områder, og en 10-års hændelse for fælles kloakerede områder kaldes også hverdagsregn, mens regnhændelser højere end det kaldes ekstremregn. Dette omfatter både skybrud og koblet regn, hvor kraftige regnskyl kommer kort tid efter hinanden, hvilket medfører, at kloakkerne allerede er fyldt op ved første regnskyl.

Glostrup Forsyning har til ansvar, at offentlige kloakledninger og spildevandstekniske anlæg kan overholde servicemålet for skadevoldende regnvand på terræn. Da det på grund af klimaforandringer kommer til at regne mere, vil de forskellige årshændelser, som servicemålene er koblet op på, også ændre sig. For at undgå

Delmålsætninger for klimatilpasning

Begrænse mængden af regnvand i kloaknettet og mindske risikoen for oversvømmelse i hele kommunen

- Begrænse afledning af regnvand til den offentlige kloak
- Fastsætte servicemål for den offentlige kloak ud fra samfundsøkonomi
- Klimatilpasse kloaksystemet i hele kommunen, så servicemålet i de seks vandoplande overholdes senest i år 2100

Fremme blå og grønne elementer i kommunen, få regnvand op på overfladen og sammentænke klimatiltag med hensyn natur, biodiversitet & rekreation

- Håndtere regnvand i synlige blå og grønne løsninger, som skaber mere kvalitet i natur og by, indtænke parker, rekreative og grønne områder i klimaløsninger samt og anvende områder til nye formål
- Indarbejde klimaløsninger i alle kommunale anlægsprojekter, veje og belægning, byggeomdning, byomdannelse, byggeri, grønne områder mv.
- Øge begrønning og plantedække samt begrænse befæstelse i kommunen ved at stille krav i nye lokalplaner
- Fremme håndtering af regnvand på terræn ifm. klimatilpasning af kloakken

Samarbejde med nabokommuner og forsyningsselskaber om klimatilpasning

- Klimatilpasse den nordelige del af kommunen langs Harrestrup Å
- Klimatilpasse den sydvestlige del af kommunen

Fortsættes næste side

hyppige oversvømmelser skal kloaksystemet klimatilpasses til også at kunne rumme hverdagsregn i år 2100.

Forhøjelse af standarden for håndtering af regnvand

Glostrup Forsyning har i perioden 2018-2023 udarbejdet konkretiseringsplaner for klimatilpasning af forsyningens afløbssystem. En konkretiseringsplan beskriver forsyningens fremtidige indsats for at klimatilpasse afløbssystemet, så servicemålet overholdes. I konkretiseringsplanerne er Glostrup inddelt i 6 områder på baggrund af kloakering (separat/fælles) og det geografiske område.

For hvert af områderne er der skitseret hydrauliske løsninger, som tilsammen skal sikre, at afløbssystemet i kommunen inden år 2100 er klimatilpasset i forhold til fremtidens regn og overholder servicemålet. Løsningerne omfatter primært forsinkelse af regnvand og lokal udvidelse af ledningssystemet. Løsningerne er allerede ved at blive implementeret, nøje koordineret med øvrigt planarbejde i kommunen.

Stigende grundvand

Konsekvensen af stigende terrænnært grundvand kan være materielle skader og øgede udgifter til afværgeforanstaltninger på den enkelte ejendom. Når grundvandet kommer helt op i overfladen, forandrer det vores landskab, terræn og levevilkår. I byerne kan borgere opleve, at deres kælder og fundamenter står i blank vand eller græsplænen er en sø hele vinteren. Da stigende grundvand ikke er et markant problem endnu, handler det på nuværende tidspunkt i højere grad om at følge udviklingen tæt.

Konsekvenser ved varme (hedebløge/tørke)

Glostrup Kommune er som nævnt udsat for varme-ø-effekt, der i fremtiden vil give højere temperaturer. De varmere temperaturer og flere dage med hedebløge udgør en risiko for sårbare grupper. Især ældre og små børn kan være sårbare over for højere temperaturer og øget forekomst af hedebløge. Det kan have store konsekvenser for særligt landbrug og skovbrug. Da der hverken er land- eller skovbrug i Glostrup vurderes det, at en øget forekomst af tørke har begrænsede konsekvenser for erhvervet. I Glostrup Kommune er der desuden flere grønne områder som Vestsåkov, parker og haver i villaområder, der er med til at afbøde varme-ø-effekten lokalt.

Konsekvenser ved vind/storm

Konsekvenserne ved voldsommere vindforhold og storm kan være materielle skader på bygninger og stormfald af træer, buske mv, der kan nedsætte fremkommeligheden. Især ældre og plejekrævende borgere kan være sårbare i forbindelse med nedsat fremkommelighed.

Sådan kommer vi i mål

Med baggrund i vurderingen af risici og konsekvenser har vi udarbejdet tiltag på alle områder, som skal imødekomme klimaforandringerne.

Vand (oversvømmelse og grundvand)

Et velfungerende kloaksystem er afgørende for både menneskers sundhed, natur, vandmiljø samt grund- og overfladevand. For at minimere risikoen

Begrænse skaderne ved ekstremregn og oversvømmelse

- Styre vandet under ekstremregn, så risikoen for skade minimeres generelt og særligt ift. kritiske funktioner og infrastruktur (hotspots)
- Sikre sårbare borgere adgang til personlig pleje, medicin, mad og væske ved oversvømmelse

Begrænse skader fra højtstående grundvand i hele kommunen

- Udbygge vidensgrundlag for terrænnært grundvand og arealanvendelse
- Tage højde for terrænnært grundvand ved byudvikling og nybyggeri

Fremme blå og grønne elementer i byen, få mere regnvand op på overfladen og sammen-tænke klimatiltag med hensyn natur, biodiversitet og rekreation (se 3.1.2)

- Tilpasse beplantning på kommunale arealer til ændrede nedbørsmønstre

Begrænse skadelige effekter af varme og tørke i hele kommunen

- Udbygge vidensgrundlag
- Sikre beboere og brugere af kommunale institutioner et godt udemiljø med adgang til skygge
- Sikre sårbare borgeres adgang til væske, vifter og aircondition ved varme- og hedebløge

Begrænse skadelige effekter af storm i hele kommunen

- Sikre sårbare borgeres adgang til personlig pleje, medicin, mad og væske under storme og ekstremt vejr

for oversvømmelse vil Glostrup Kommune begrænse mængden af regnvand i kloaksystemet og fastsætte servicemål for den offentlige kloak. Det skal gøres ved at udarbejde det sidste oversvømmelseskort for Ejby og beregne samfundsøkonomien ved forskellige servicemål. Derudover skal kloaksystemet klimatilpasses i hele kommunen, så servicemålet i de seks områder overholdes senest i år 2100. Det skal tiltagene i konkretiseringsplanerne hjælpe med herunder etableringen af fire regnvandsbassiner i det centrale Glostrup.

Derudover vil vi arbejde for at fremme de grønne og blå elementer (planter og vand) i kommunen. Mere regnvand skal håndteres på overfladen, og klimatiltag skal sammentænkes med hensyn til natur, biodiversitet og rekreation. Det skal blandt andet tilføjes til den nye kommuneplan, at potentialet for klimaløsninger skal vurderes i alle nye planer. Det er ikke kun i nye planer, at klimaløsningerne skal indarbejdes. Det skal de også i alle kommunale anlægsprojekter, veje og belægninger. Et andet aspekt som vi vil arbejde for, er at øge beplantningen og begrænse befæstelse (antallet af bygninger) i kommunen. Fremadrettet skal borgere i Glostrup møde mange flere grønne pletter rundt om i kommunen. Det bliver særligt i form af tage og bygningsfacader, som skal beplantes. Alle hegn skal som udgangspunkt også være levende.

Træerne spiller også en central rolle i vores planer om en mere grøn kommune. Ved større byggeprojekter skal der skabes plads til, at mindst ét træ kan vokse sig stort. Ligesom der skal stilles krav til plantning af træer ved etageboliger samt række- og kædehuse. De ældre træer skal også passes på ved at udpege bevaringsværdige træer og kun fælde dem ved sygdom eller risiko.



Generelt skal der altid genplantes, så den samlede naturværdi øges. Antallet af træer, store buske og urter skal øges, ligesom der skal skabes nye vådområder, hvor det er muligt.

Samarbejde er essentielt for at lykkedes med klimatilpasningen, så derfor vil Glostrup Kommune samarbejde med nabokommunerne og forsyningsselskaberne. Her handler det særligt om at forsinke regnvand og skybrud i de grønne områder ved Ejby Mose og Ejbyvænge før 2030 samt i området omkring Bymoserenden inden 2038. Oplandet til Bækrenden skal også klimatilpasses til at kunne håndtere en 5-års hændelse i 2100.

Desuden vil Glostrup Kommune arbejde for at begrænse skaderne ved ekstremregn og oversvømmelse ved at styre vandet under ekstremregn, så risikoen for skade generelt minimeres og særligt ift. kritiske funktioner og infrastruktur. Det skal ske ved at udarbejde en skybrudsplan, hvori vi udpeger kritiske funktioner og infrastruktur, samt skybrudsveje/afstrømningskorridorer og aflastende arealer, der kan sættes under vand ifm. ekstremregn. Beredskabet er også afgørende for at sikre sårbare borgere adgang til personlig pleje, medicin, mad og væske ved oversvømmelse.

Når det kommer til det stigende grundvand, vil vi arbejde for at opnå et større vidensgrundlag på området. Derfor vil vi koncentrere os om dataindsamling, der kan bidrage til analyser af grundvandet i området og samarbejde med nabokommunerne om kortlægning af problemets omfang. Det er også vigtigt, at vi forbereder os på fremtidige scenarier. Der tages højde for det stigende grundvand i byudvikling og nybyggeri ved at stille

krav i nye lokalplaner om terrænregulering og andre foranstaltninger mod skader fra indtrængende vand.

Varme (hede og tørke)

For at imødekomme udfordringer med varme vil Glostrup Kommune arbejde på samme delmålsætning, som vi også har sat i forhold til vand/nedbør. At fremme de grønne og blå elementer (planter og vand) i kommunen har nemlig også betydning for at kunne modstå varmen. Her handler det om at tilpasse beplantningen på de kommunale arealer til de ændrede nedbørsmønstre ved at plante hjemmehørende og klimarobuste planter, der kan tåle tørke og/eller fugt.

I forhold til at begrænse skadelige effekter af varme og tørke i kommunen vil kommunen arbejde på at øge vidensgrundlaget om særligt varmeøer og varmeø-effekter samt sikre, at beboere og brugere af de kommunale institutioner har et godt udemiljø med adgang til skygge. Derudover vil kommunen også sikre, at sårbare borgere har adgang til væske, vifter og aircondition ved varme- og hedeølger gennem opretholdelse af beredskab på området.

Storm

I forbindelse med arbejdet om at begrænse skadelige effekter af storme i kommunen vil kommunen arbejde på at sikre sårbare borgeres adgang til personlig pleje, medicin, mad og væske under storme og ekstremt vejr gennem beredskab.

Prioritering af tiltag

I det forrige afsnit er de forskellige indsatsområder beskrevet. De tiltag, der er udvalgt i forlængelse af områderne, er alle valgt med afsæt i CO₂-opgørelsen. Der er prioriteret tiltag, som har væsentlige og langsigtede reduktionspotentialer. Men andre faktorer spiller også ind i prioriteringen af tiltag, f.eks. om tiltagene afføder merværdier, som yderligere gavner vores kommunes udvikling, og om tiltaget har synergier med eksisterende planer, strategier og lovgivning med henblik på at skabe en helhedsorienteret plan. Overordnet set er de CO₂-reducerende tiltag derfor prioriteret ud fra følgende kriterier:

1. Reduktionspotentiale for drivhusgasser
2. Timing af tiltagene i forhold til hinanden, så det sikres, at der er ressourcer til at gennemføre dem (både midler og ressourcemæssigt)
3. Skaber merværdier og synergieffekter

Tiltagene til klimatilpasning er valgt i forhold til, hvilke tilpasningstiltag som er afgørende for at blive rustet til klimaforandringer, både fysisk, socialt og økonomisk. I Glostrup Kommune prioriterer vi klimatilpasningstiltag ud fra synergieffekt med de eksisterende projekter, planer, strategier og politikker.

Klimatilpasningstiltagene er prioriteret ud fra følgende kriterier:

1. Evne til at reducere risici
2. Synergieffekt
3. Timing af tiltagene i forhold til hinanden, så det sikres, at der er ressourcer til at gennemføre dem (både midler og ressourcemæssigt)

Når Glostrup Forsyning tilpasser kloaksystemet til klimaforandringer, arbejder de ud fra et princip om, hvor der er mest behov og hvor der kan være synergi med andre

projekter. Forsyningen har i deres konkretiseringsplaner afdækket behovet for indsatser i hvert vandområde/delopløst. Men de har ikke på forhånd besluttet, hvilke indsatser og tiltag, der skal udføres før andre. Det overordnede mål er, at kloaksystemet er tilpasset inden år 2100. Dvs. forsyningen arbejder med en tidshorisont på 75 år.

I løbet af disse 75 år vil indsatsen ske løbende og prioriteringen af, hvilke indsatser der skal udføres, baseres på en vurdering af behov sammenholdt med mulighed for synergi med planlagte og igangværende kommunale og private projekter. Da mange af klimatilpasningsløsningerne ligger på offentlige og private arealer, har denne tilgang vist sig at være mest effektiv. På den måde skaber vi mest klimatilpasning for pengene.

Et eksempel på en synergiløsning er etablering af ca. 8.000 m³ underjordisk regnvandsbassin på Christiansvej i den centrale bymidte. Bassinet er muligt at anlægge nu, men ikke senere, da Glostrup Kommune planlægger at frasælge de kommunale arealer til en privat udvikler.



Klimaplanen gavner ikke kun klimaet

Klimahandlingsplanens tiltag skaber ikke kun fordele for klimaet, men genererer også en række merværdier, der gavner andre vigtige områder. Følgende er de prioriterede merværdier som indgår i klimaplanen:

1. Øget forsyningssikkerhed: Flere af tiltagene på energiområdet skaber merværdi ved at øge vores forsyningssikkerhed. Blandt andet gennem konvertering af fjernvarmen og varmepumper samt ved at fremme vedvarende energikilder. Som verdenssituationen er i dag, hvor forsyningsområdet på energiområdet er blevet mere usikker, er det afgørende, at vores klimaindsatser fremmer forsyningssikkerheden.

2. Sundhed og trivsel: De klimatiltag, som medfører sundhedsmæssige fordele, prioriteres højt i klimaplanen, da de bidrager til en sundere kommune og fremmer trivslen. Merværdierne, der fremmer sundhed og trivsel, inkluderer blandt andet:

a. Forbedret indeklima: Energireoveringer understøtter et forbedret indeklima, hvilket vi allerede arbejder aktivt på, især i kommunens institutioner. Dette forbedrer blandt andet elevernes læringsmiljø og trivsel.

3. Trafiksikkerhed: Ved at fremme cykling og hastighedsnedsættelser øges trafiksikkerheden i kommunen. Dette vil have den gavnlige effekt, at flere børn og unge trygt kan transportere sig selv i kommunen.

Forbedret luftkvalitet: Reduktion af brugen af fossile brændsler vil forbedre luftkvaliteten i byrummet. Denne merværdi fremgår både på energi- og transportområdet, og den forbedrede luftkvalitet vil resultere i sundhedsmæssige gevinster, da borgerne bliver mindre eksponeret for luftforurening.

b. Støjreduktion: Flere af klimaplanens tiltag vil bidrage til støjreduktion i kommunen, f.eks. ved at fremme cykling og brugen af elektriske køretøjer. Mindre støj i trafikerede områder vil forbedre borgernes trivsel, da støjreduktionen mindsker stress.

4. Mere natur og biodiversitet: På klimatilpasningsområdet har indsatserne potentiale til at give mere natur og øge biodiversiteten. Blandt andet ved etablering af lommeskov og mindske det befæstede areal i kommunen. Derudover er en afledt effekt på flere af tiltagene, at det vil mindske presset på naturens ressourcer.

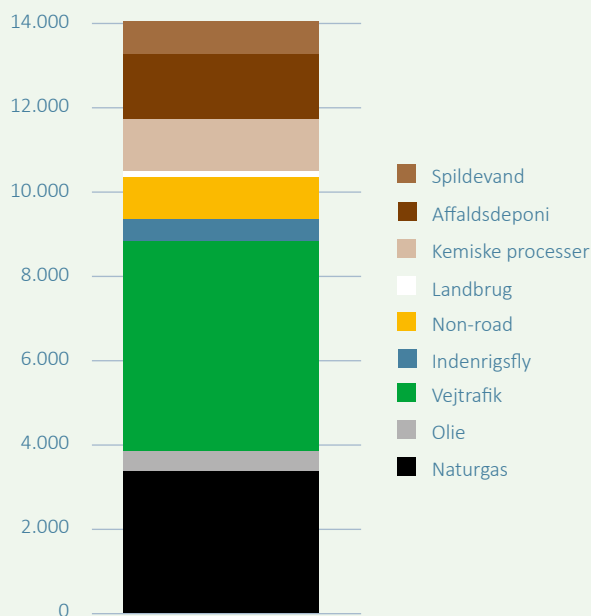
5. Økonomisk robusthed: Klimahandlingsplanens indsatser vil generelt – enten på kort eller lang sigt – øge den økonomiske robusthed. For eksempel vil udfasning af naturgas og olie give økonomiske fordele på kort sigt, mens klimatilpasning på lang sigt vil forebygge potentielle skader med store økonomiske konsekvenser.

c. Fællesskaber: Det er essentielt, at klimaindsatserne i klimaplanen styrker fællesskaberne og engagementet i kommunen. F.eks. gennem grønne netværk for virksomheder og andre initiativer. Fællesskaber er med til at fremme trivslen i vores kommune.

Det sidste stykke vej til at blive CO₂-neutrale i 2045

Som det fremgik af afsnittet 'Sådan står det til med CO₂ udledningen', er Glostrup Kommune fortsat et stykke vej fra at nå målsætningen om at være CO₂-neutrale i 2045 – selv med indførslen af alle de foreslåede tiltag i denne klimaplan. Der vil fortsat være en rest af CO₂ udledning i kommunen, en såkaldt manko. Begrebet manko dækker over den resterende udledning, som det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at indfri med tiltag. Der forekommer en manko for både 80 % målsætningen i 2030 og CO₂-neutralitets målsætningen i 2045. Her er der en manko på 4.684 ton CO₂ i 2030 og 14.050 ton CO₂ i 2045. Mankoen i 2030 skyldes i høj grad transportsektoren, som forventes at stå for halvdelen af udledning i 2030. Mankoen i 2045 skyldes små udledninger fra energi- og transportsektoren samt fra de andre mindre sektorer. Glostrup Kommune vil særligt have fokus på at fremstillingsindustrien, hvor der er behov for brændsler egnet til at opnå højtemperaturer. Derudover vil Glostrup Kommune have fokus på den tunge transport fra lastbiler som forventes at fylde en stor del i 2045. På nuværende tidspunkt har vi endnu ikke de teknologiske løsninger til at nå i mål med disse udledningskilder. Kemiske processer og affaldsdeponi beregnes ud fra nationale data, hvilket betyder at Glostrup Kommune ikke kan udføre tiltag, som vil afspejle sig i kommunen klimaregnskab. Landbrug- og spildevandssektoren udleder minimalt i 2045 og vil derfor ikke været et prioriteret område, at arbejde med for nuværende.

Den klimamæssige og teknologiske udvikling har stor betydning for klimaplanen, og derfor skal den monitoreres tæt. Det samme gælder mankoen, hvor kommunen forpligter sig til at opdatere skøn herpå ved hver planrevision.



Figur 16. CO₂ manko i Ton i 2045.

Sådan følger vi op på arbejdet med at reducere CO₂ udledning

I klimaplanen er der fastsat en række KPI'er (Key Performance Indicators) og milepæle, som dels skal være pejlemærker for retningen mod 2030 og 2045, og dels skal bidrage til at adressere eventuelle udfordringer, der kan have direkte eller indirekte betydning for gennemførslen af relaterede tiltag. Det er også disse KPI'er, der skal danne rammerne for regelmæssig monitorering og offentlig tilgængelig afrapportering.

Monitorering af klimaplanen sker årligt ved at gøre status for implementeringen af indsatserne og tiltagene i klimaplanen. Det gælder både tiltag for CO₂-reduktion, klimatilpasning, adfærd og cirkulær økonomi. Rapportering fremlægges årligt for Kommunalbestyrelsen og vil bestå af følgende:

- CO₂-kortlægning for kommunen som geografi
- CO₂-kortlægning for kommunen som virksomhed (grønt regnskab)
- Opfølgning på KPI'er

Sådan monitorerer vi implementeringen af klimaplanen

Der er sat overordnede mål om en CO₂-neutral energisektor i 2035 og en CO₂-neutral transportsektor i 2045, samt fokus på cirkulær økonomi. For at måle kommunens fremskridt mod målsætningerne har vi sat følgende KPI'er med 2021 som baseline-år, som skal måles og monitoreres årligt:

Mål	KPI
Udfasning af fossile varmekilder i 2035	Antallet af fjernvarmekunder Antallet af gasfyr og oliefyr
Understøttelse af målsætningen for det Stor-københavnske Fjernvarmenet om CO ₂ -neutral fjernvarme inden 2035	Den vedvarende energiandel i Glostrups fjernvarme
Arbejde for at parcelhuse og rækkehuse med energimærke E, F & G skal være energimærket D eller bedre i 2035	Fordelingen af energimærker
Varmeforbruget fra kommunale ejendomme reduceres med 10 % i 2030	Varmeforbruget fra kommunens bygninger
I 2035 skal der være 1.000 solcelleanlæg og i 2045 skal der være 2.000 solcelleanlæg	Antal solceller
I 2045 skal 50% af personbilerne og 45 % af varebilerne være elektrificeret	Andelen af elbiler og el varebiler samt plugin blandt Glostrup Kommunes borgere og erhverv Andelen/antal elbiler blandt kommunes bilpark
I 2030 skal rutebusser være elektrificeret	Andelen/antal el rutebusser
Minimum 55 % af husholdnings- og husholdningslignende affald skal gå til genanvendelse inden udgangen af 2025 og minimum 60 % i 2030 samt minimum 65 % i 2035	Genanvendelsesprocenten

Sådan følger vi op på arbejdet med at klimatilpasse

Der er sat et overordnet mål om at ruste kommunen til klimaforandringer i 2050. For at måle kommunens fremskridt mod målsætningerne har vi sat følgende KPI'er med 2021 som baseline-år, som skal måles og monitoreres årligt:

Mål	KPI
Skabe flere grønne og blå elementer i kommunen	Befæstelsesgraden ved brug af luftfotos.
Begrænse mængden af regnvand i kloaknettet	Antal regnvandsanlæg.
Fremme grønne elementer i byen	Installation af grønne tage og facader (antal).
Fremme klimatilpasning ift. sårbare samfundsgrupper	Antal af opdaterede beredskabsplaner og beredskabsøvelser pr. år: Dette viser kommunens evne til at forebygge og håndtere akutte klimahændelser.

Sådan følger vi op på arbejdet med merværdier

Glostrup Kommunes arbejde med at reducere CO₂-udledningen og ruste kommunen til klimaforandringer afføder en række merværdier som der årligt skal følges op på:

Merværdi	Mål	KPI
Øget forsyningssikkerhed Energikrisen, som blev udløst af Ruslands invasion af Ukraine i 2022, har gjort forsyningssikkerheden på energiområdet mere usikkert. Derfor er det afgørende at reducere afhængigheden af enkelte energikilder, heriblandt fossile brændsler. Flere af klimaindsatserne på energiområdet, understøtter en øget forsyningssikkerhed i Glostrup Kommune.	Glostrup Kommune ønsker at øge forsyningssikkerheden ved udbygning af fjernvarmen og elektrificering af samfundet. Fjernvarme og el kan produceres ved brug af forskellige brændselstyper, hvilket øger forsyningssikkerheden grundet fleksibiliteten.	Varme Ved at udbygge fjernvarmen til hele Glostrup Kommune udfases afhængigheden af naturgas og olie. Målsætningen er at 2.700 borgere og virksomheder kan tilbydes fjernvarme i 2030. El Ved at opsætte solceller på kommunale tage og husholdninger øges den vedvarende energiproduktion i kommunen og dermed bliver Glostrup Kommune i højere grad selvforsynende. Målsætningen er at der skal være 1.000 solcelleanlæg i 2035 og 2.000 i 2045.
Sundhed og trivsel Klimatiltag, som medfører sundhedsmæssige fordele, prioriteres højt i klimaplanen, da de bidrager til en sundere kommune og fremmer trivslen. Merværdierne, der fremmer sundhed og trivsel, inkluderer blandt andet: forbedret indeklima, luftkvalitet, støjreduktion og fællesskaber.	Glostrup Kommune vil i klimaindsatserne fremme sundheden og trivslen. Dette gælder blandt andet at få flere borgere til at cykle.	Se sidestående KPI'er for forbedret indeklima, luftkvalitet og støjreduktion.

Merværdi	Mål	KPI
Forbedret indeklima Energirenoveringer fører til forbedret indeklima. Glostrup Kommune arbejder aktivt på at forbedre indeklimaet i Energistrategien.	I Glostrup Kommunes Energistrategi 2022 – 2030 er der stor fokus på energioptimeret byggeri, heri energirenoveringer og energieffektivitet, som understøtter et bedre indeklima. En målsætning for forbedret indeklima, stemmer overens med målsætningen om at arbejde for at parcelhuse og rækkehuse med energimærke E, F & G skal være energimærket D eller bedre i 2035	Antal energimærker
Forbedret luftkvalitet Reduktion af brugen af fossile brændsler vil forbedre luftkvaliteten i byrummet. Denne merværdi er relevant både på energi- og transportområdet. Den forbedrede luftkvalitet vil resultere i sundhedsmæssige gevinster, da borgerne bliver mindre eksponeret for luftforurening.	Klimatiltagene skal understøtte en bedre luftkvalitet i kommunen.	Måle om luftkvaliteten er blevet bedre ved årlig opfølgning.
Støjreduktion Flere af klimaplanens tiltag vil bidrage til støjreduktion i kommunen, f.eks. ved at fremme cykling og brugen af elektriske køretøjer. Mindre støj i trafikerede områder vil forbedre borgernes trivsel blandt andet vil det mindske stress.	Merværdien støjreduktion understøtter Glostrup Kommunes Støjhandlingsplan 2024. Støjkortlægningen Nord2000 opdateres hvert femte år, og dermed er Glostrup Kommunes målsætningen at reducere støjen ved at følge kortlægningen af støj.	Måle om støjniveau er blevet reduceret hvert femte år.

Sådan følger vi op på arbejdet med merværdier (fortsat)

Merværdi	Mål	KPI
Fællesskaber Det er essentielt, at klimaindsatserne i klimaplanen styrker fællesskaberne i kommunen, for eksempel gennem fællesspisninger og Repair Cafe. Fællesskaber er med til at fremme trivslen i Glostrup Kommune.	Klimaindsatserne skal understøtte fællesskaber i Glostrup Kommune. Målsætningen for fællesskaber er at Repair Cafeen fortsat skal have åbent en gang om måneden. Derudover arrangeres fællesspisning på Biblioteket to gange årligt, hvor der kan inspireres til klimavenlig madlavning.	Målsætningen opfølges ved at registrere antal årlige arrangementer.
Trafiksikkerhed Gennem klimaindsatserne som omhandler at fremme cykling og hastighedsnedsættelser øges trafiksikkerheden i kommunen. Dette vil have den gavnlige effekt, at flere børn og unge trygt kan transportere sig selv i kommunen.	Målsætningen skal følge Glostrup Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2024.	I perioden 2025-2030 skal der være færre uheld med dræbte eller alvorligt tilskadekomne sammenlignet med 2020-2024.

Merværdi	Mål	KPI
Natur og biodiversitet Klimaindsatserne på klimatilpasningsområdet vil fremme naturen og øge biodiversiteten. Blandt andet ved etablering af lommeskov og mindske det befæstede areal. Derudover er en afledt effekt på flere af tiltagene, at det vil mindske presset på naturens ressourcer og derved øge naturen og biodiversiteten.	Målsætningen om at fremme mere natur og biodiversitet skal følge Flora- og faunapolitik for Glostrup Kommune. Derudover er målsætningen for merværdien at sikre de eksisterende skove, hede, enge, søer, vandløb og andre naturarealer i Glostrup Kommune.	I 2021 var 17,5 % af kommunens areal skov, 2,9 % Hede, enge og anden natur og 1,1 % var søer og vandløb ifølge Statistikbanken. Fremadrettet skal opfølgelsen af areal følges, for at sikre at naturarealerne fortsat fylder i kommunen.
Økonomi Klimahandlingsplanens indsatser vil generelt – enten på kort eller lang sigt – øge den økonomiske robusthed. For eksempel vil udfasning af naturgas og olie give økonomiske fordele på kort sigt, mens klimatilpasning på lang sigt vil forebygge potentielle skader med store økonomiske konsekvenser	Målsætningen vedr. merværdien økonomi, er at klimaindsatserne skal have for øje at fremme en økonomisk bæredygtig udvikling på både kort og lang sigt.	Ingen KPI for økonomi som merværdi

Evaluering af Klimaplanen

- Evalueringen er mere omfattende end den årlige rapportering, idet den skal ligge til grund for opdatering af klimaplanen det efterfølgende år, hvor indsatserne skal justeres, eller om nødvendigt udbygges, for at tilgodese mål og visioner.
- Evalueringen omfatter klimaplanen i sin helhed, herunder klimatilpasningsplanen.
- Effekterne af indsatserne måles eller opgøres både i forhold til reduktion af drivhusgasudledninger og reduktion af klimarisici. Merværdier som følge af indsatserne evalueres, og evalueringen forholder sig til den inkluderende fordeling af sociale, miljømæssige og økonomiske gevinster.
- Planens indsatser, samt proces og organisering, vil blive evalueret i samarbejde med de ansvarlige for hver indsats og tilhørende nøgleaktører. Evalueringen vil bl.a. indeholde en opsamling af læring og erfaringer, som kan inddrages i revisionen af planen, samt forslag til konkrete revisioner af de enkelte indsatser.
- Evalueringen skal indeholde en opsamling på nye rammebetingelser, nye samarbejdsfora, teknologisk udvikling mv., som giver nye handlemuligheder.
- Evalueringen offentliggøres via kommunens hjemmeside, og deles med aktører og beslutningstagere.

Revision af Klimaplanen

- Med godkendelse af DK2020-klimahandleplanen giver Kommunalbestyrelsen i Glostrup Kommune løfte om revision af planen som minimum hvert 4. år, svarende til en valgperiode. Revisionen foretages første gang i midten af næste valgperiode – i 2027. Revisionen foretages herefter i midten af hver ny valgperiode.
- Revisionen omfatter klimaplanen i sin helhed, herunder klimatilpasningsplanen, og revisionen udføres på baggrund af den evaluering, som er foretaget i det sidste år i den tidligere Kommunalbestyrelses valgperiode.
- Ved revisionen tager Glostrup Kommune på baggrund af evalueringen stilling til, hvor der måtte være basis for at revidere mål eller delmål for at fremskynde dele af implementeringen, fx på baggrund af indsatser og erfaringer i den foregående planperiode, eller fordi udviklingen har åbnet for nye muligheder lovgivningsmæssigt, finansielt eller teknologisk. Ligeledes kan der være opstået nye muligheder for synergieffekter, samarbejder og fællesskaber, der baner nye og flere veje frem i rejsen mod bæredygtige udvikling og et klimaneutralt og klimarobust lokalsamfund.
- Ved revisionen foretages en genberegning af reduktionsstien for drivhusgasser på baggrund af de reviderede indsatser, og der foretages ligeledes en genberegning af mankoen for hhv. 2030 og 2045, der viser "det der mangler" for at komme i mål med nettonul-udledning.

Oversigt over tiltag

Energi • CO₂-neutral energisektor i 2035

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Udfasning af fossile varmekilder i 2035				
	Konvertering til fjernvarme	1. Udbygning af fjernvarmen så flertallet af husstande i Glostrup Kommune tilbydes fjernvarme 2. Flertallet af kommunale ejendomme i fjernvarmeområder tilsluttes fjernvarme 3. Kampagner til udskiftning af olie- og naturgas til fjernvarme efter behov	1. CMT og Glostrup Forsyning og Brøndby Fjernvarme 2. Glostrup Ejendomme og Glostrup Forsyning og Brøndby Fjernvarme 3. CMT og Glostrup Forsyning og Brøndby Fjernvarme	1. 2025-2027 2. 2025-2027 3. 2026-2035
	Konvertering til varmepumper	1. Information og dialog med borgere og virksomheder om udskiftning af olie- og naturgasfyr til varmepumper	1. CMT	1. 2031-2035
	Understøttelse af målsætningen for det Storkøbenhavnske Fjernvarmenet om CO ₂ -neutral fjernvarme inden 2035	1. Dialog med Glostrup Forsyning om grøn fjernvarme og Glostrups bidrag til omstillingen	1. CMT og Glostrup Forsyning	1. 2025-2035
Energibesparelser				
	Arbejde for at parcelhuse og rækkehuse med energimærke E, F & G skal være energimærket D eller bedre i 2035	1. Lån termografisk kamera og udfør eget energitjek (Udlån via biblioteket) 2. Energitjek til husejere- evt. efter lån af termografisk kamera 3. Borgermøder og kampagner om energirenovering	1. Glostrup Bibliotek og Glostrup Ejendomme/CMT 2. CMT og SparEnergi 3. Glostrup Ejendomme, Biblioteket og SparEnergi	1. 2026-2035 2. 2027-2035 3. 2025-2035
	Energibesparelser i boligforeninger	1. Energitjek til boligforeninger 2. Dialog med Glostrup Boligselskab, KAB og andre boligforeninger om energibesparelser i etagebyggeri	1. CMT, samarbejdspartner skal afklares 2. Glostrup Ejendomme og Klimarådet (skal afklares)	1. 2028-2035 2. 2026-2035

Energi • CO₂-neutral energisektor i 2035 (fortsat)

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Energibesparelser				
	Varmeforbruget fra kommunale ejendomme reduceres med 10 % i 2030	1. Arbejde aktivt med energistyring af de kommunale ejendomme og fortsætte med at forbedre datagrundlaget for energiforbruget 2. Indføre Energirigtig Drift i bygningsdriften 3. Udføre energieffektiviseringstiltag i de kommunale ejendomme 4. Iværksætte initiativer til at fremme energirigtig adfærd blandt kommunens ansatte og brugere 5. Indtænke energirenovering i forbindelse med bygningsrenovering af de kommunale ejendomme 6. Arbejde imod, at nye tekniske installationer er de mest energieffektive ved renoveringer og nybyggeri 7. Effektiv arealanvendelse af kommunale bygninger, herunder reduktion af anvendte arealer og fleksibel brug af bygninger	1. Glostrup Ejendomme 2. Glostrup Ejendomme 3. Glostrup Ejendomme 4. Glostrup Ejendomme og alle centre i Glostrup Kommune 5. Glostrup Ejendomme 6. Glostrup Ejendomme 7. Alle centre i Glostrup Kommune	1. 2025-2030 2. 2025-2030 3. 2025-2030 4. 2025-2030 5. 2025-2030 6. 2025-2030 7. 2025-2030
Grøn elproduktion				
	I 2035 skal der være 1.000 solcelleanlæg og i 2045 skal der være 2.000 solcelleanlæg	1. Undersøge muligheder for etablering af solceller på kommunens bygninger og arealer 2. Etablering af solceller på kommunens bygninger og arealer 3. Opsætning af solceller langs motorvejene	1. Glostrup Ejendomme, samarbejdspartner skal afklares 2. Glostrup Ejendomme, samarbejdspartner skal afklares 3. CMT og Vejdirektoratet	1. 2025 2. 2026-2030 3. 2031-2045

Transport · CO₂-neutral transportsektor i 2045

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
I 2035 skal 50% af personbilerne og 45 % af varebilerne være elektrificeret				
	Opsætning af ladestandere	- Etablering af flere ladestandere på kommunale ejendomme og vejarealer - Dialog om etablering af ladestandere med boligselskaber og grundejerforeninger	- CMT - CMT	2027-2030 2027
	Elektrisk kommunal bilpark	Udskiftning af alle kommunens køretøjer til elbiler	Glostrup Ejendomme, CMT og alle centre i Glostrup Kommune	2025-2030
Mere brug af kollektiv transport og cykel				
	5 % af transportarbejdet overgår fra personbiler til kollektiv transport i 2032	- Vejledning og kampagneindsats for at flytte biltrafik til kollektiv transport - Let tilgængelig adgang til Letbanen ved omlægning af buslinjer samt etablering af en ny buslinje, så det bliver nemmere at anvende Letbanen - Samarbejde med virksomheder om rejsebehov m.v. - Regional togstop på Glostrup Station - Fortsat tilbyde ansatte et DSB erhvervskort (Personalegoder)	- CMT, DSB, Letbanen og Movia - CMT og Movia - Erhvervsambassadør og de store virksomheder i kommunen - CMT, DSB og nabokommuner - Glostrup Kommune	2026-2035 2025 2031-2035 2031-2035 2025-2035
	2 % af transportarbejdet overgår fra personbiler til cykel i 2035	- Gode forhold for cyklister, herunder investering og vedligeholdelse af cykelstier, cykelparkering ved Glostrup Station - Etablere delecykler ved stationen - Ny supercykelsti langs Letbanen (Ring 3-ruten) - Cykelkampanjer målrettet cyklister og pendlere - Cykelpartnerskaber med virksomheder - Samarbejde med skolerne om sikre skoleveje mhp at øge andelen af selvtransporterende børn og unge - Offentlige ladestandere til elcykler	- CMT - CMT og Region Hovedstaden - CMT - CMT og Dansk Cyklistforbund - CMT, Virksomheder og Dansk Cyklistforbund - CMT og Center for Børn og Unge, Skolerne - CMT	2025-2035 2025 2025 2025-2035 2031-2035 2025-2030 2031-2035

Transport · CO₂-neutral transportsektor i 2045 (fortsat)

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Grøn kollektiv transport				
	I 2030 skal rutebusser være elektrificeret	1. Omlægning af alle rutebusser til elbusser	1. CMT og Movia	1. 2025-2030
Øget samkørsel				
	Øget samkørsel	1. Introduktion af samkørsels-app i egen organisation og hos lokale virksomheder	1. Glostrup Kommune, alle centre og erhvervsambassadør	1. 2031-2035
Hastighedsnedsættelse				
	Hastighedsnedsættelse	2. Hastighedsnedsættelse på Hovedvejen	1. CMT og Vejdirektoratet	1. 2030
		3. Hastighedsnedsættelse på Motorring 3	2. CMT og Vejdirektoratet	2. 2030
Fossilfri kommunal maskinpark og ikke-vejgående køretøjer				
	Fossilfri kommunal maskinpark og ikke-vejgående køretøjer	1. Omstilling af kommunens maskinpark og ikke-vejgående køretøjer til fossilfrie drivmidler i takt med teknologiudvikling og økonomi	1. Vej og Park	1. 2025-2035

Adfærd og cirkulær økonomi · Fremme bæredygtigt forbrug og adfærd

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Kommunen som virksomheds scope 3				
	Klimavenlige fødevarer og madvaner	1. Klimavenlig kost i de kommunale kantiner/køkkener med hensyn til økologi fx. Flere bælgrugter, mindre oksekød, bedre vegetar-muligheder, sæsonbestemt frugt og grønt	1. Glostrup Ejendomme, Team Indkøb sammen med CVS og CBUF	1. 2026-2028
	Bæredygtige indkøbsaftaler og udbud	1. Udarbejde strategi for grønne indkøb i Glostrup Kommune med henblik på at fremme cirkulær økonomi 2. Kommunes indkøb af vaske-plejemidler, forbrugsartikler og møbler prioriteres at være miljømærkede	1. Glostrup Ejendomme, Team Indkøb og Øvrige Centre 2. Glostrup Ejendomme og Team Indkøb	1. 2026 2. 2026
	Mindske ressourceforbruget	1. At reducere kommunens eget forbrug af engangsemballage fx ved mødeforplejning 2. Mindre madspild i de kommunale tilbud 3. Bedre logistik omkring varelevering til kommunen med henblik på færre med større leverancer ad gangen 4. Oprette byttebørs af kommunens kontorartikler og inventar	1. Glostrup Kommune 2. Glostrup Ejendomme og Team Indkøb 3. Glostrup Ejendomme og Team Indkøb 4. Glostrup Ejendomme og CMT	1. 2025-2026 2. 2027 3. 2030 4. 2027
	Anvende eksisterende kommunale ejendomme fremfor nybyg	1. Effektiv brug af den kommunale bygningsmasse	1. Glostrup Kommune	1. 2025-2030
	Bæredygtigt byggeri	1. Før nedrivning eller ombygning af kommunens bygninger, kan der laves en bygningsinspektion af kommunens rådgiver for at kortlægge genbrug/genanvendelsespotentialer 2. Glostrup Kommune har en bygherrerådgiver, der jævnligt følger op på bæredygtighedskraverne i byggefasen 3. Genbrug/genanvendelse skal ind i udbuddene (ift. prækvalifikation, tildelingskriterier, konkurrenceparametre, prissætning, incitamenter og i inddragelsen af entreprenør)	1. Glostrup Ejendomme 2. Glostrup Ejendomme 3. Glostrup Ejendomme og Team Indkøb	1. 2026-2027 2. 2026-2028 3. 2026-2027

Adfærd og cirkulær økonomi • Fremme bæredygtigt forbrug og adfærd (fortsat)

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Adfærd og cirkulær økonomi				
	Øge genanvendelsen	1. Fremme reparation og øget genanvendelse af elektronik ved fx understøttelse af repair cafe 2. Øget genanvendelse af tekstiler. Støtte lokale initiativer såsom tøjbytte marked osv. 3. Fremme affaldssortering i det offentlige rum	1. CKIF og Klimarådet (skal afklares) 2. CKIF og Klimarådet (skal afklares) 3. CMT	1. 2025-2035 2. 2027 3. 2028-2035
	Klimabevidste institutioner	1. Engagere ungerådet til at implementere dele af klimaplanen 2. Øge affaldssorteringen på skoler, institutioner, idrætsanlæg, kulturinstitutioner 3. I samarbejde med skolerne vil vi udvikle klimaundervisningsforløb og forløb i en klimavenlig madkultur	1. CBA og CBUF/Klimarådet 2. Center for børn/unge og familier og GE 3. Center for børn/unge og familier	1. 2025 2. 2026 3. 2027-2030
	Klimabevidste virksomheder	1. Indsatser for at mindske madspild. Herunder støtte lokale stop madspild initiativer 2. Begrænsning af brug af engangsplastik: Gennemføre kampagner og opfordringer til at reducere brugen af engangsplastik i butikker, caféer, hoteller og restauranter ved at fremme genanvendelige alternativer 3. Etablering af grønt netværk for virksomheder i Glostrup Kommune	1. CMT 2. CBA og Klimarådet (skal afklares) 3. Erhvervsambassadør og GE	1. 2031-2035 2. 2027-2030 3. 2025
	Oplysning, engagement og samskabelse	1. Fremme bæredygtige spisefællesskaber. Støtte lokale initiativer, blandt andet bibliotekets initiativ 2. Klimaråd etableres i 2025, som aktivt skal understøtte kommunens klimainsatser 3. Klimakonkurrence: Oprette årlige klimakonkurrencer, hvor borgere/skoler konkurrerer om at reducere deres klimaaftryk ved fx at sortere affald, spare energi eller transportere sig grønne	1. CKIF og Klimarådet (skal afklares) 2. Glostrup Ejendomme og CMT 3. Center for Kultur, Idræt og Fritid	1. 2025-2030 2. 2025 3. 2026-2030

Klimatilpasning · Klimarobust kommune i 2050

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Begrænse mængden af regnvand i kloaknettet og mindske risikoen for oversvømmelse i hele kommunen				
	Begrænse afledning af regnvand til den offentlige kloak	1. Glostrup Kommune stiller krav til grundejere om håndtering af regnvand på egen grund ifm. kloaktilslutning ved nybyggeri og større om- og tilbygninger	1. CMT	1. 2025-2050
	Fastsætte servicemål for den offentlige kloak ud fra samfundsøkonomi	1. Glostrup Forsyning udarbejder oversvømmelseskort og beregner samfundsøkonomi ved forskellige servicemål for kloak i de seks vandoplande (kun Ejby mangler)	1. CMT og Glostrup Forsyning	1. 2025-2027
	Klimatilpasse kloaksystemet i hele kommunen, så servicemålet i de seks vandoplande overholdes senest i år 2100	1. Realisere tiltag i konkretiseringsplaner	1. CMT og Glostrup Forsyning	1. 2025-2050
		2. Etablere fire regnvandsbassiner i det centrale Glostrup	2. CMT og Glostrup Forsyning	2. 2025-2030
Fremme blå og grønne elementer i kommunen, få regnvand op på overfladen og sammentænke klimatiltag med hensyn natur, biodiversitet & rekreation				
	Håndtere regnvand i synlige blå og grønne løsninger, som skaber mere kvalitet i natur og by, indtænke parker, rekreative og grønne områder i klimaløsninger-samt og anvende områder til nye formål	1. Indarbejdes i Kommuneplan 2025-2037, at potentialet for klimaløsninger skal vurderes i alle nye planer	1. CMT	1. 2025
	Indarbejde klimaløsninger i alle kommunale anlægsprojekter, veje og belægning, byggemodning, byomdannelse, byggeri, grønne områder mv.	1. Samarbejds møder med Glostrup Forsyning, Glostrup Ejendomme og Center for Miljø og Teknik i Glostrup Kommune 3-4 gange årligt	1. CMT, Glostrup Ejendomme og Glostrup Forsyning	1. 2025-2050

Fortsættes

Klimatilpasning · Klimarobust kommune i 2050 (fortsat)

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Fremme blå og grønne elementer i kommunen, få regnvand op på overfladen og sammentænke klimatiltag med hensyn natur, biodiversitet & rekreation (fortsat)				
Øge begrønning og plantedække samt begrænse befæstelse i kommunen ved at stille krav i nye lokalplaner		1. Flade tage udnyttes enten som grønne tage, solceller eller parkering	1. CMT	1. 2025-2050
		2. Småbygninger som affalds- og cykelskure anlægges med grønt tag	2. CMT	2. 2025-2050
		3. Bygningsfacader og gavle med få eller ingen vinduer begrønnes med klatreplanter	3. CMT	3. 2025-2050
		4. At hævede plint over parkeringskældre beplantes	4. CMT	4. 2025-2050
		5. Veje udformes med brug af beplantning og der skabes plads til træer ved vejomlægning (Ved beplantning skal hjemmehørende og klimarobuste arter vælges hvor det er muligt)	5. CMT	5. 2025-2050
		6. Alle hegn er som udgangspunkt levende hegn	6. CMT	6. 2025-2050
		7. Mindst 20 % af arealet i et boligområde er ubefæstet med plads til beplantning og nedsivning	7. CMT	7. 2025-2050
		8. Ved større byggeprojekter skal der skabes plads til at mindst et træ kan vokse sig stort	8. CMT	8. 2025-2050
		9. Ved etageboliger plantes mindst 1 træ per 750 etagemeter brutto	9. CMT	9. 2025-2050
		10. Ved tæt-lav byggeri plantes mindst 1 træ per 150 etagemeter brutto	10. CMT	10. 2025-2050
		11. Udpege bevaringsværdige træer ud fra hensyn til alder, størrelse og værdi for biodiversitet	11. CMT	11. 2025-2050
		12. Øge antallet af træer, store buske og urter (Ved beplantning skal hjemmehørende og klimarobuste arter vælges hvor det er muligt)	12. CMT	12. 2025-2050
		13. Bevare gamle træer og større buske i parker, alleer og bynære skove	13. CMT	13. 2025-2050
		14. Træer og større buske på kommunalt areal fældes kun ved sygdom/risiko	14. CMT	14. 2025-2050
		15. Altid genplante, så den samlede naturværdi øges	15. CMT	15. 2025-2050
		16. Skabe nye vådområder, hvor det er muligt	16. CMT	16. 2025-2050

Fortsættes

Klimatilpasning · Klimarobust kommune i 2050 (fortsat)

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Fremme blå og grønne elementer i kommunen, få regnvand op på overfladen og sammentænke klimatiltag med hensyn natur, biodiversitet & rekreation (fortsat)				
	Fremme håndtering af regnvand på terræn ifm. klimatilpasning af kloakken	1. Indarbejde krav i spildevandsplan/tillæg om vurdering af samfundsøkonomi ved håndtering af regnvand på terræn fremfor i kloak ifm. klimatilpasningsprojekter	1. CMT og Glostrup Forsyning	1. 2028-2029
Samarbejde med nabokommuner og forsyningsselskaber om klimatilpasning				
	Klimatilpasse den nordelige del af kommunen langs Harrestrup Å	1. Forsinke regnvand og skybrud i de grønne områder Ejby Mose og Ejbyvænge (<2030) 2. Forsinke regnvand og skybrud i de grønne områder omkring Bymoserenden (<2038)	1. CMT, Kommuner og forsyningsselskaber langs Harrestrup Å 2. CMT, Kommuner og forsyningsselskaber langs Harrestrup Å	1. 2025-2035 2. 2030-2050
	Klimatilpasse den sydvestlige del af kommunen	1. Klimatilpasse Bækrenden til at kunne håndtere en 5 års regnhændelse i år 2100	1. Glostrup Forsyning, HOFOR, Albertslund Kommune	1. 2025-2050
Begrænse skaderne ved ekstremregn og oversvømmelse				
	Styre vandet under ekstremregn, så risikoen for skade minimeres generelt og særligt ift. kritiske funktioner og infrastruktur (hotspots)	1. Udarbejde skybrudsplan, hvori kritiske funktioner og infrastruktur (hotspots), skybrudsveje/afstrømningskorridorer og aflastende arealer (vejarealer, grønne områder, rekreative arealer), der kan sættes under vand ifm. ekstremregn, udpeges 2. Etablere foranstaltninger til at styre vandet og sikre adgangsveje til kritiske funktioner	1. CMT, Glostrup Forsyning, Beredskab og HL 2. CMT	1. 2025-2035 2. 2025
	Sikre sårbare borgere adgang til personlig pleje, medicin, mad og væske ved oversvømmelse	1. Opretholde beredskab	1. CSV, Hovedstadens Beredskab	

Klimatilpasning · Klimarobust kommune i 2050 (fortsat)

Målsætning	Indsatsområde	Tiltag	Ansvarlige i Glostrup Kommune og samarbejdspartner	Periode
Fremme blå og grønne elementer i byen, få mere regnvand op på overfladen og sammentænke klimatiltag med hensyn natur, biodiversitet og rekreation (se Bæredygtige indkøbsaftaler og udbud s. 39)				
	Tilpasse beplantning på kommunale arealer til ændrede nedbørsmønstre	1. Ved genplantning prioritere hjemmehørende og klimarobuste planter, der kan tåle tørke og/eller fugt	1. Vej og Park	1. 2025-2035
Begrænse skadelige effekter af varme og tørke i hele kommunen				
	Udbygge vidensgrundlag	1. Kortlægge varmeøer og varmeø-effekter i kommunen	1. CMT	1. 2030-2035
	Sikre beboere og brugere af kommunale institutioner et godt udemiljø med adgang til skygge	1. Undersøge skyggeforhold i plejehjem og daginstitutioner og etablere solafskærmning og skyggespots på udearealer	1. GE, CBUF	1. 2027-2050
	Sikre sårbare borgeres adgang til væske, vifter og aircondition ved varme- og hedeølger	1. Opretholde beredskab	1. CSV og Hovedstadens Beredskab	1. 2025-2050
Begrænse skadelige effekter af storm i hele kommunen				
	Sikre sårbare borgeres adgang til personlig pleje, medicin, mad og væske under storme og ekstremt vejr	1. Opretholde beredskab	1. CSV og Hovedstadens Beredskab	1. 2025-2050